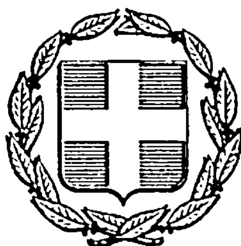


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 16 ΙΟΥΛΙΟΥ 1985 | ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 338

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 5689 (1)

Καθορισμός των ορίων του αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση από Μυτιλήνη μέχρι Κράτηγο Λέσβου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΕΣΒΟΥ

Έχοντας υπόψη :

1) Τις διατάξεις των άρθρων 1 μέχρι και 7 του Α.Ν. 2344/1940 «περί αιγιαλού και παραλίας», όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις : α) του άρθρου 13 του Ν. 1078/1980 και β) του άρθρου 23 του Ν. 1337/1983.

2) Τις διατάξεις της παρ. 9 του άρθρου 1 του Κεφ. Β' της 0.208/181/26.4.1982 (ΦΕΚ 214/26.4.1982 τ. Β') κοινής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Οικονομικών «Αναμόρφωση Συλλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής και Αποφασιστικής αρμοδιότητος του Υπουργείου Οικονομικών».

3) Την από 15.3.1985 έκθεση της «Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμμοληψίας», που καθόρισε τα όρια του αιγιαλού και της παραλίας στην περιοχή από Μυτιλήνη μέχρι Κράτηγο και το από 25.7.1983 τοπογραφικό διάγραμμα, με κλίμακα 1 : 500, του τοπογράφου μηχανικού Ευστρ. Π. Παπάνη, που θεωρήθηκε την 17.10.84 από την Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών, Ν. Λέσβου και συνοδεύει την έκθεση της προαναφερομένης Επιτροπής.

4) Τη σύμφωνη γνώμη του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, που διατυπώθηκε στο υπ' αριθμ. Φ. 187.2/49/85/4.2.85 έγγραφό του.

5) Τις διατάξεις του άρθρου 1 της παρ. 1 του Ν. 3200/1955 (ΦΕΚ 97/Α/55) «περί διοικητικής αποκεντρώσεως» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του από 28.6.1955 Β. Δ/τος «περί εξαιρέσεως από της κατά το άρθρο 1 παρ. 1 του Ν. 3200/1955 αρμοδιότητος των Νομαρχών, αντικειμένων τινών αρμοδιότητος του Υπουργού Οικονομικών», του Β.Δ. 704/1970 και του άρθρου 1 παρ. 5 του Π.Δ. 71/25.2.1984, σχετικά με τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Νομάρχες και στις περιφερειακές Αρχές διανομαρχιακού επιπέδου, αποφασίζουμε :

1. Επικυρώνουμε την από 15.3.1985 έκθεση της Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμμοληψίας, καθώς και το από 25.7.1983 τοπογραφικό διάγραμμα, που την συνοδεύει, το οποίο συντάχθηκε από τον Ευστρ. Π. Παπάνη, τοπογράφο μηχανικό με κλίμακα 1 : 500 και θεωρήθηκε την 17.10.1984 από την Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχίας Λέσβου, επί του οποίου η πιό πάνω Επιτροπή, με κόκκινη γραμμή καθόρισε τα όρια του αιγιαλού στη θέση από Μυτιλήνη μέχρι Κράτηγο, με κίτρινη γραμμή τα όρια της παραλίας και με μπλε γραμμή τα όρια του παλαιού αιγιαλού στην ίδια θέση.

2. Η παρούσα απόφαση μαζί με την έκθεση και το διάγραμμα, που προαναφέραμε, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 1078/1983.

Μυτιλήνη, 11 Ιουνίου 1985

Ο Νομάρχης
ΝΙΚΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ

ΕΚΘΕΣΗ

Επιτροπής καθορισμού ορίων αιγιαλού και παραλίας και παλαιού αιγιαλού.

Διά τον καθορισμό το πρώτον των ορίων αιγιαλού και παραλίας από Μυτιλήνη μέχρι Κράτηγο, ενδιαφερομένη Υπηρεσία Νομαρχιακό Ταμείο Λέσβου.

Στη Μυτιλήνη σήμερα 15 Μαρτίου 1985, οι υπογεγραμμένοι :

1) Νίκη Κουρούκλη - Γούναρη, νόμιμος αναπληρωτής του Οικον. Εφόρου Μυτιλήνης, ως πρόεδρος, τούτου κωλυομένου.

2) Μιχαήλ Σιγάλα, νόμιμο αναπληρωτή του Δ/ντού Τεχνικών Υπηρεσιών Ν. Λέσβου, ως μέλος, τούτου κωλυομένου.

3) Βασίλειος Αντύπας, Λιμενάρχης Μυτιλήνης, Αντ/ρχος Λ.Σ., ως μέλος, αποτελούντες την Επιτροπή καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και της παραλίας δυνάμει του άρθρου 74 του Π.Δ. 636/77 και της υπ' αριθμ. 11569/23.10.1984 αποφάσεως του Νομάρχου Λέσβου και συγκληθείσα διά της υπ' αριθμ. 1532/7.3.1985 προσκλήσεως του Προέδρου αυτής, μεταβήκαμε εκ νέου κατά την 15.3.1985 στην προς καθορισμό περιοχή και προβήκαμε επί του τοπογραφικού διαγράμματος εις τον καθορισμό των ορίων αιγιαλού και παραλίας.

Λαβούσα υπόψη :

1. Το από 25.7.1983 τοπογραφικό διάγραμμα που συνέταξε ο Ευστράτιος Παπάνης, τοπογράφος μηχανικός Αθηνών, υπό κλίμακα 1:500, ηλεγμένο για την ακρίβεια της αποτυπώσεως την 17.10.1984 από την Αρτ. Καλδή, πολιτικό μηχανικό της Δ/νσεως Τεχνικών Υπηρεσιών Ν. Λέσβου και θεωρημένο την αυτή ημερομηνία από τον Νικόλαο Ψαρρό, Δ/ντή της αυτής ως άνω Υπηρεσίας.

2. Τις διατάξεις του Α.Ν. 2344/40 ως αυτός τροποποιηθείς ισχύει και την σχετική με αυτόν Δικαστική και Διοικητική Νομολογία.

β) Τις διατάξεις του Ν. 1337/83 ως και τις σχετικές με αυτόν υπ' αριθμ. Δ. 3474/970 ΠΟΛ 105 από 29.7.83 και Ν. 505/253 ΠΟΛ 69 από 30.3.1984 διαταγές του Υπουργείου Οικονομικών.

3. Το υπ' αριθμ. Φ.187.2/49/85/4.2.1985 έγγραφο του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, διά του οποίου η Υπηρεσία αυτή συμφωνεί με τα υπό της Επιτροπής προτεινόμενα όρια αιγιαλού και παραλίας και παλαιού αιγιαλού πάνω στο από 25.7.83 διάγραμμα του μηχανικού Ευστρ. Παπάνη υπό την προϋπόθεση να διορθωθούν οι οριογραμμές του αιγιαλού και της παράλίας μεταξύ των κορυφών 24 και 25 σύμφωνα με τις υποδείξεις αυτού.

4. Την εκ της επιτοπίου μεταβάσεως εις την ανωτέρω περιοχή σχηματισθείσα αντίληψη των μελών, περί του πλάτους της βρεχομένης ζώνης της ξηράς και λοιπών συναφών στοιχείων, ήτοι :

α) Ότι το έδαφος της περιοχής είναι κατά το πλείστον πεδινό και όχι απόκρημνο, με μικρή υψομετρική διαφορά από τη θάλασσα.

β) Ότι οι άνεμοι είναι συνήθως βορειοανατολικοί-ανατολικοί, η ένταση των οποίων δύναται να φθάσει τα 8-9 μποφώρ. Το ύψος των κυμμάτων είναι 2-3 μέτρα.

γ) Ότι διά τον καθορισμό του αιγιαλού στην ως άνω περιοχή ελήφθη υπόψη υπό της Επιτροπής η κατάσταση η οποία υφίστατο προ της κατασκευής των τεχνικών έργων (τοιχείων, κρασπέδων, επιχωμάτων κλπ.) που είχαν εκτελεσθεί κατά το παρελθόν για την κατασκευή της Εθνικής οδού Μυτιλήνης - Κρατήγου.

δ) Ότι σε μερικά τμήματα της υπό καθορισμό περιοχής έχουν δημιουργηθεί κατά το παρελθόν παράνομες προσχώσεις της θάλασσης από ιδιώτες και έργα προστασίας της οδού από το Δημόσιο.

ε) Ότι τα κτίσματα περιλαμβάνονται εν μέρει εντός του αιγιαλού διότι εκ του ελέγχου των τίτλων προέκυψε ότι αυτά ευρίσκονται κτισμένα πάνω σε ακίνητα του Δημοσίου δημιουργηθέντα είτε εκ παρανόμων προσχώσεων, είτε διότι είχαν κτισθεί πάνω στον κοινόχρηστο χώρο του αιγιαλού.

στ) Το από 5.4.1979 τοπογραφικό διάγραμμα με κλίμακα 1:500 της περιοχής έναντι Αερολιμένος Μυτιλήνης, η οποία αποτελεί τμήμα της προς καθορισμό περιοχής και την από 21.5.79 έκθεση της αρμόδιας Επιτροπής, ως και το υπ' αριθμ. Φ.187.2/456/79/9.7.79 έγγραφο του ΓΕΝ διά του οποίου παρέχονται οδηγίες και υποδείξεις υπ' αυτού ως προς τον καθορισμό του αιγιαλού και της παραλίας και του παλαιού αιγιαλού όσον αφορά την συγκεκριμένη θέση (περιοχή έναντι Αερολιμένος Μυτιλήνης), αποφασίζει :

Καθορίζει επί του ως άνω τοπογραφικού διαγράμματος :

1. Με συνεχή πολυγωνική κόκκινη γραμμή την οριογραμμή του αιγιαλού υπό στοιχεία 1-2-3-4- .....76-77-78, της οποίας οι κορυφές εξασφαλίζονται δια σταθερών σημείων.

2. Με συνεχή πολυγωνική κίτρινη γραμμή την οριογραμμή της παραλίας υπό στοιχεία 1'-2'-3'..... 74'-75'-76' της οποίας οι κορυφές εξασφαλίζονται διά σταθερών σημείων και έχει σταθερή απόσταση από την οριογραμμή του αιγιαλού 10,00 μέτρα, επειδή δεν εξυπηρετούνται οι σκοποί της παραγρ. 1 του άρθρου 7 του Α.Ν. 2344/40.

3. Με συνεχή μπλε πολυγωνική γραμμή την οριογραμμή του παλαιού αιγιαλού υπό στοιχεία 1'' - 2'' - 3'' - 4'' - 5''- 6'', της οποίας οι κορυφές εξασφαλίζονται διά σταθερών σημείων.

4. Τα κτίσματα που περιλαμβάνονται εν μέρει εντός της ζώνης της παραλίας δεν παρακάμπτονται, σύμφωνα με τις προαναφερόμενες υπ' αριθμ. Δ. 3474/970 ΠΟΛ 105 από 29.7.83 και Ν. 505/253 ΠΟΛ 69 από 30.3.84 διαταγές του Υπουργείου Οικονομικών διά των οποίων γίνεται κοινοποίηση των διατάξεων του άρθρου 23 του Ν. 1337/83 «Επέκταση των Πολεοδομικών σχεδίων, οικιστική ανάπτυξη και σχετικές διατάξεις».

Η Επιτροπή

Η Πρόεδρος
ΝΙΚΗ ΚΟΥΡΟΥΚΛΗ - ΓΟΥΝΑΡΗ

Τα μέλη
(Υπογραφές)

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

καθορισμου οριων αιγιαλου-παραλιας

ΚΛΙΜΑΞ 1:500

ΠΕΡΙΟΧΗ : ΑΠΟ ΜΥΤΙΛΗΝΗ ΜΕΧΡΙ ΚΡΑΤΗΓΟ
ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΣ : ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΛΕΣΒΟΥ
ΔΗΜΟΣ : ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
ΕΠΑΡΧΙΑ : ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
ΑΡΜΟΔΙΑ ΟΙΚ. ΕΦΟΡΙΑ : ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ : ΛΕΣΒΟΥ

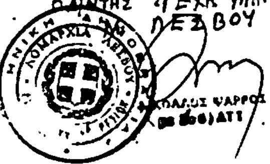
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΞΑΡΤΗΣΗ : ΚΡΑΤΙΚΟ ΤΡΙΓ/ΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΗ ΕΞΑΡΤΗΣΗ : ΚΡΑΤΙΚΟ ΧΩΡΟΣΤ/ΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΚΕΝΤΡΟ ΦΥΛΛΟΥ ΧΑΡΤΟΥ : L = +39° 15′ M = + 2° 45′

ΜΕΘΟΔΟΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΕΩΣ ΤΑΧΥΜΕΤΡΙΑ
ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΑ ΙΟΥΝΙΟΣ 1983

ΑΘΗΝΑ 25 ΙΟΥΛΙΟΥ 83
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΛΕΧΘΗΚΕ στό πεδίο
γιά τήν ἀκρίβεια τῆς ἀποτυπώσεως

ΕΘΕΩΡΗΘΗ
Μυτιλήνη 17 ΟΚΤ 1984
Ο ΔΙ/ΝΤΗΣ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΛΕΣΒΟΥ



ΜΥΤΙΛΗΝΗ 17/10/ 1984
Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ

ΑΡΤΕΜΙΣ ΚΑΛΛΗ
πολ. μηχ/κος μ. Συμβ.

Συνοδεύει τήν ἀπό 15-3-1985 ἔκθεση καθορισμοῦ ὁρίων αἰγιαλοῦ καί παραλίας τῆς ἐπιτροπῆς συμφ. με ἄρθρο 74 τοῦ Π.Δ. 636/77

ΜΥΤΙΛΗΝΗ 15-3-1985

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ — ΤΑ ΜΕΛΗ

Μιχ. Κορροδελη - Γοδαρη
Πρωτοδίκης ΑΤ 1/4ος

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Της επιτροπής καθορισμού οριογραμμών αιγιαλού παλαιού αιγιαλού και παραλίας

1. Οι κορυφές των οριογραμμών ορίζονται και εξασφαλίζονται από σταθερά σημεία.

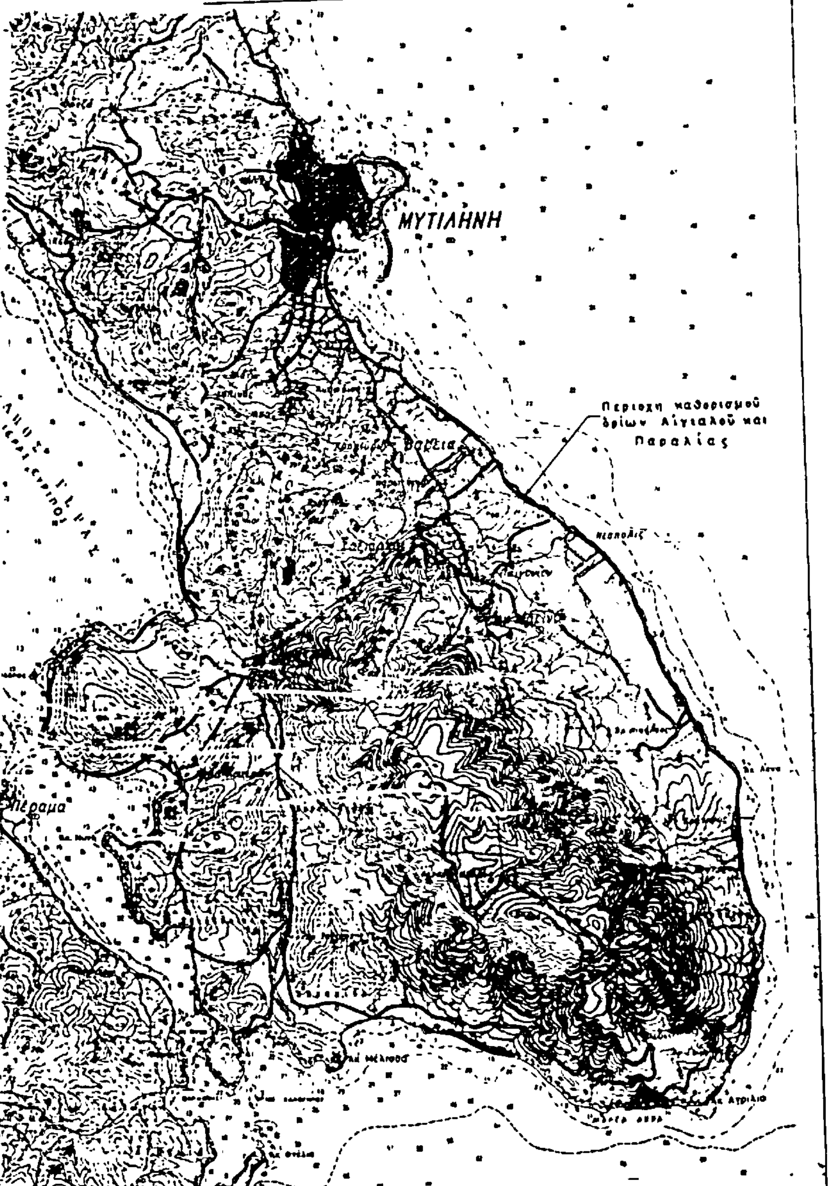
2. Τα υπάρχονται εντός της ζώνης της παραλίας κτίσματα δεν παρακάμπτονται (άρθρο 23 του Ν. 1337/83)
Το πλάτος της ζώνης παραλίας είναι σταθερό 10,00 μ, επειδή δεν εξυπηρετούνται οι σκοποί της παρ. 1 του αρθ 7 του Α.Ν 2344/40.

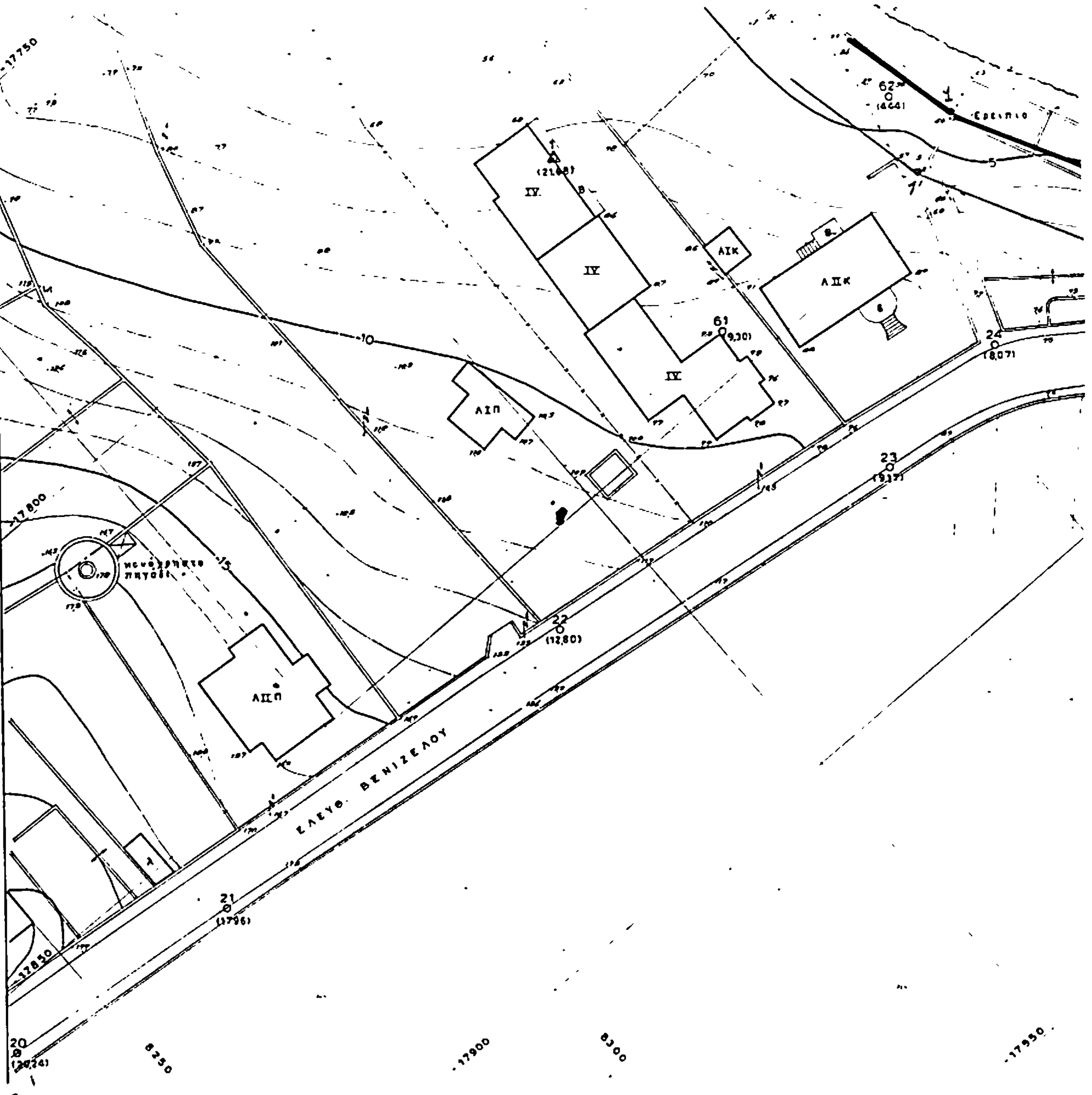
3. Οριογραμμή Αιγιαλού
Καθορίζεται υπό της επιτροπής δι' ερυθράς γραμμής υπό τα στοιχεία 1-2-3-4 ..... 76-77-78.

4. Οριογραμμή παραλίας
Καθορίζεται υπό της επιτροπής διά κιτρίνης γραμμής υπό τα στοιχεία 1'2'3' ...... 74'-75'76'
Σταθερό πλάτος ζώνης παραλίας 10,00μ.

5. Οριογραμμή παλαιού αιγιαλού
Καθορίζεται υπό της επιτροπής διά κυανής γραμμής υπό τα στοιχεία 1"-2"-3"-4"-5"-6"

6 Σημειούται ότι στην περιοχή αυτή ο αιγιαλός καθορίζεται κατά πρώτον.





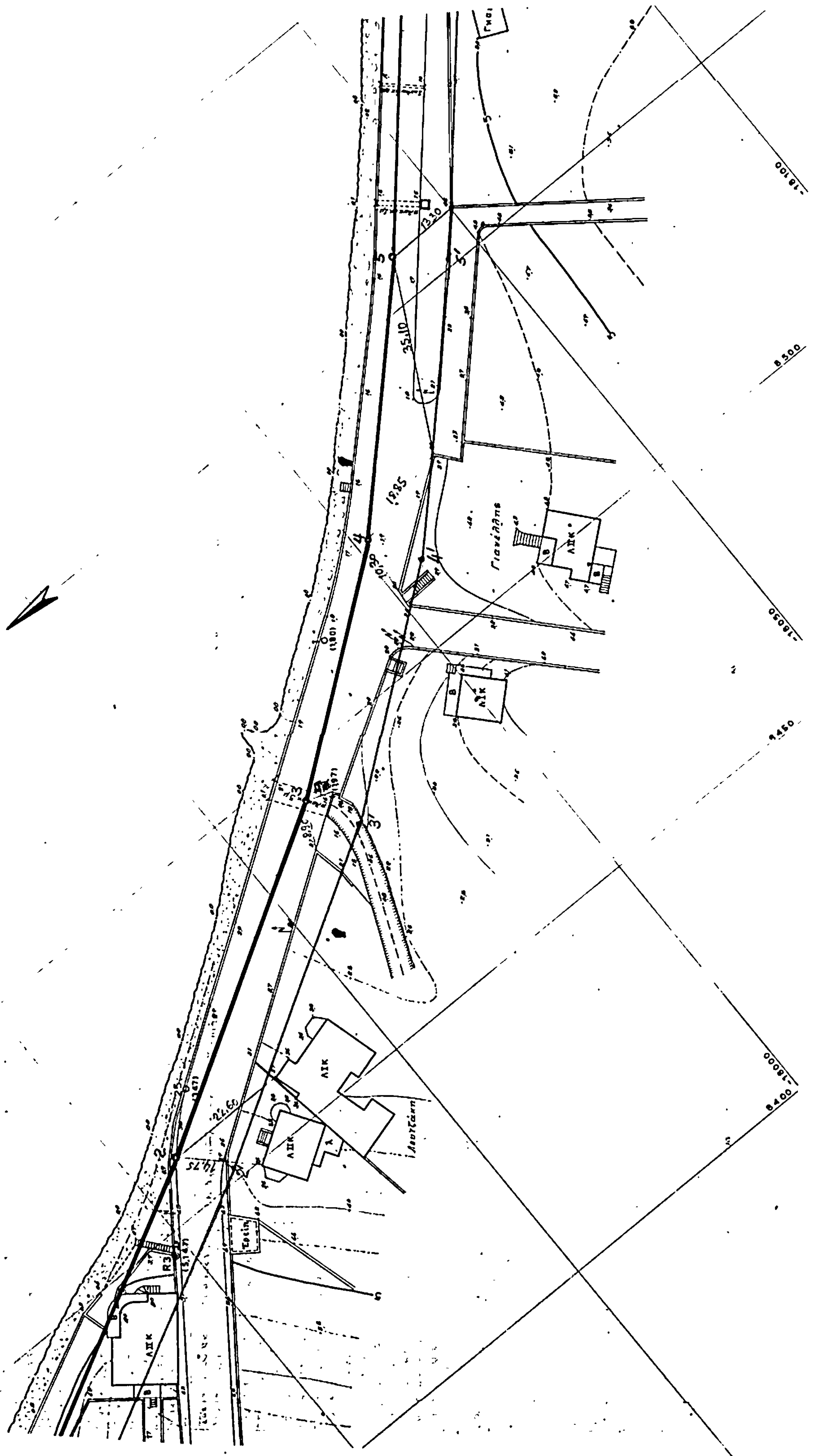
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ

Πολυγωνομετρικών Σημείων

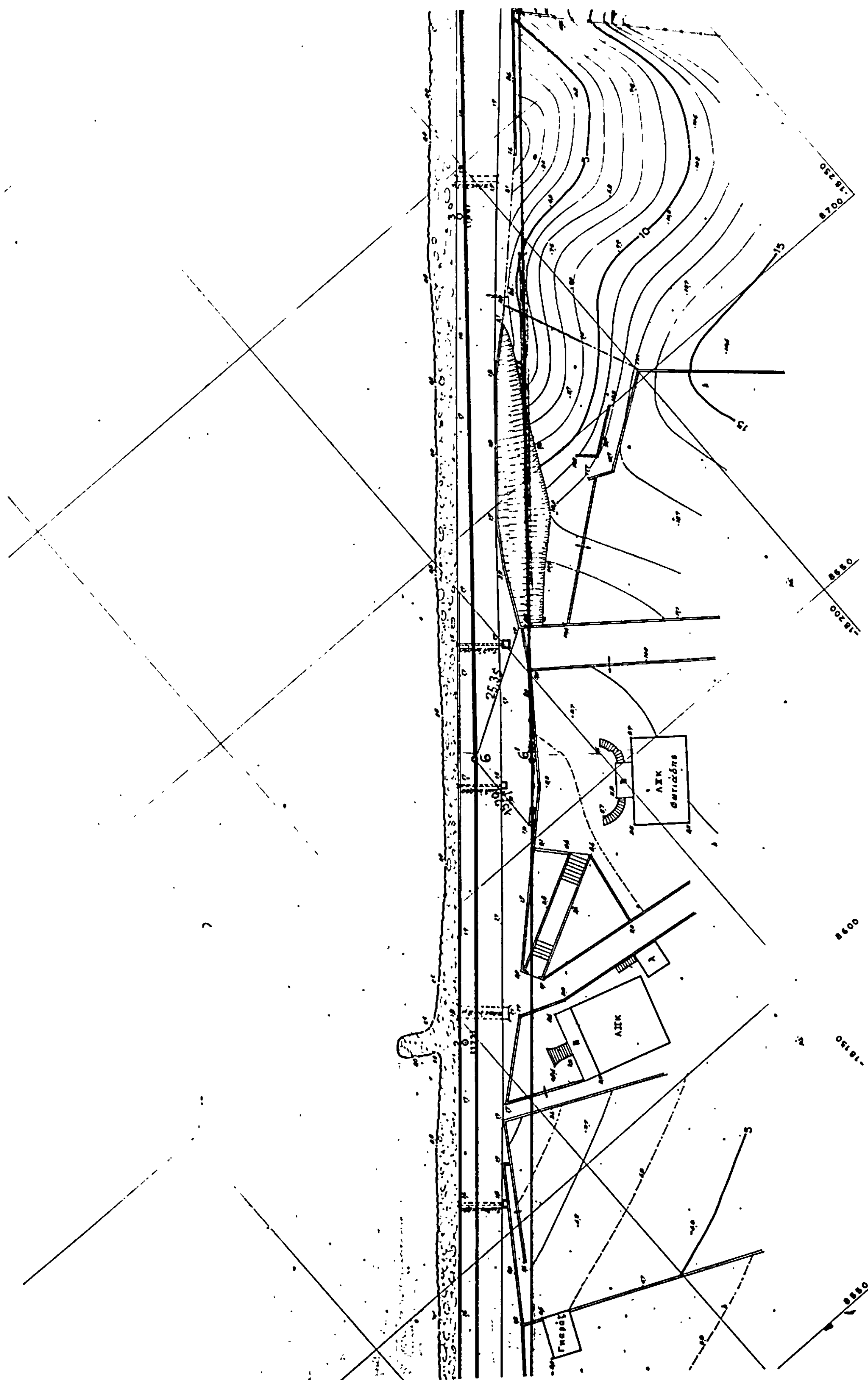
α/α	Χ	Ψ
Σ24	+ 8407,59	− 17870,96
Σ25	+ 8467,85	− 17917,21
Σ1Α	+ 8492,88	− 17969,29
Σ1	+ 8513,47	− 17985,43
Σ2	+ 8680,86	− 18097,91
Σ3	+ 8743,38	− 18195,75
Σ4	+ 8863,29	− 18291,53
Σ5	+ 8925,25	− 18339,33
Σ6	+ 8987,98	− 18376,85
Σ7	+ 9129,08	− 18487,21
Σ8	+ 9195,16	− 18550,46
Σ9	+ 9272,53	− 18616,76
Σ10	+ 9366,66	− 18691,78
Σ10Α	+ 9425,76	− 18759,08
Σ11	+ 9533,46	− 18861,49
Σ12	+ 9595,44	− 18936,00
Σ13	+ 9636,89	− 19012,23
Σ14	+ 9672,03	− 19080,69
Σ14Α	+ 9685,09	− 19089,30
Σ15	+ 9697,96	− 19166,34
Σ16	+ 9722,36	− 19250,18
Σ17	+ 9809,30	− 19296,98
Σ18	+ 9851,20	− 19363,54
Σ19	+ 10086,07	− 19499,21
Σ20	+ 10170,04	− 19562,06
Σ21	+ 10225,69	− 19602,16
Σ22	+ 10318,74	− 19661,86
Σ23	+ 10389,36	− 19717,86
Σ24	+ 10477,84	− 19822,92
Σ25	+ 10666,38	− 19942,38
Σ26	+ 10768,18	− 20036,90
Σ27	+ 10875,82	− 20163,32
Σ28	+ 11000,46	− 20276,16
Σ29	+ 11101,06	− 20391,38
Σ29Α	+ 11073,70	− 20410,37
Σ30	+ 11153,48	− 20465,89
Σ31	+ 11188,38	− 20529,83
Σ32	+ 11214,96	− 20600,56
Σ33	+ 11260,78	− 20723,03
Σ34	+ 11354,16	− 20897,18
Σ35	+ 11382,10	− 21043,11
Σ36	+ 11483,73	− 21156,16
Σ37	+ 11501,60	− 21309,02
Σ38	+ 11560,58	− 21455,06
Σ39	+ 11606,53	− 21575,79
Σ39Α	+ 11659,38	− 21550,41
Σ40	+ 11690,94	− 21689,28
Σ41	+ 11762,13	− 21797,48
Σ42	+ 11818,83	− 21899,31
Σ43	+ 11859,70	− 22023,60
Σ44	+ 11930,08	− 22120,61
Σ45	+ 12049,97	− 22301,21
Σ46	+ 12089,22	− 22420,05
Σ46Α	+ 12058,15	− 22435,34
Σ47	+ 12120,88	− 22492,26
Σ48	+ 12215,34	− 22569,79
Σ49	+ 12295,54	− 22631,70
Σ49Α	+ 12358,14	− 22677,34
Σ50	+ 12413,97	− 22718,04
Σ51	+ 12465,08	− 22808,56
Σ52	+ 12502,32	− 22893,68
Σ53	+ 12489,79	− 23106,74
Σ54	+ 12497,91	− 23246,07
Σ55	+ 12494,37	− 23376,67
Σ56	+ 12494,77	− 23479,34
Σ57	+ 12479,97	− 23614,49
Σ58	+ 12518,11	− 23788,39
Σ59	+ 12512,63	− 23885,50
Σ60	+ 12589,34	− 24005,05
Σ61	+ 12637,23	− 24060,89
Σ62	+ 12588,37	− 24165,39
Σ63	+ 12608,27	− 24267,85
Σ64	+ 12644,73	− 24360,60
Σ65	+ 12691,71	− 24432,94
Σ66	+ 12754,80	− 24532,55

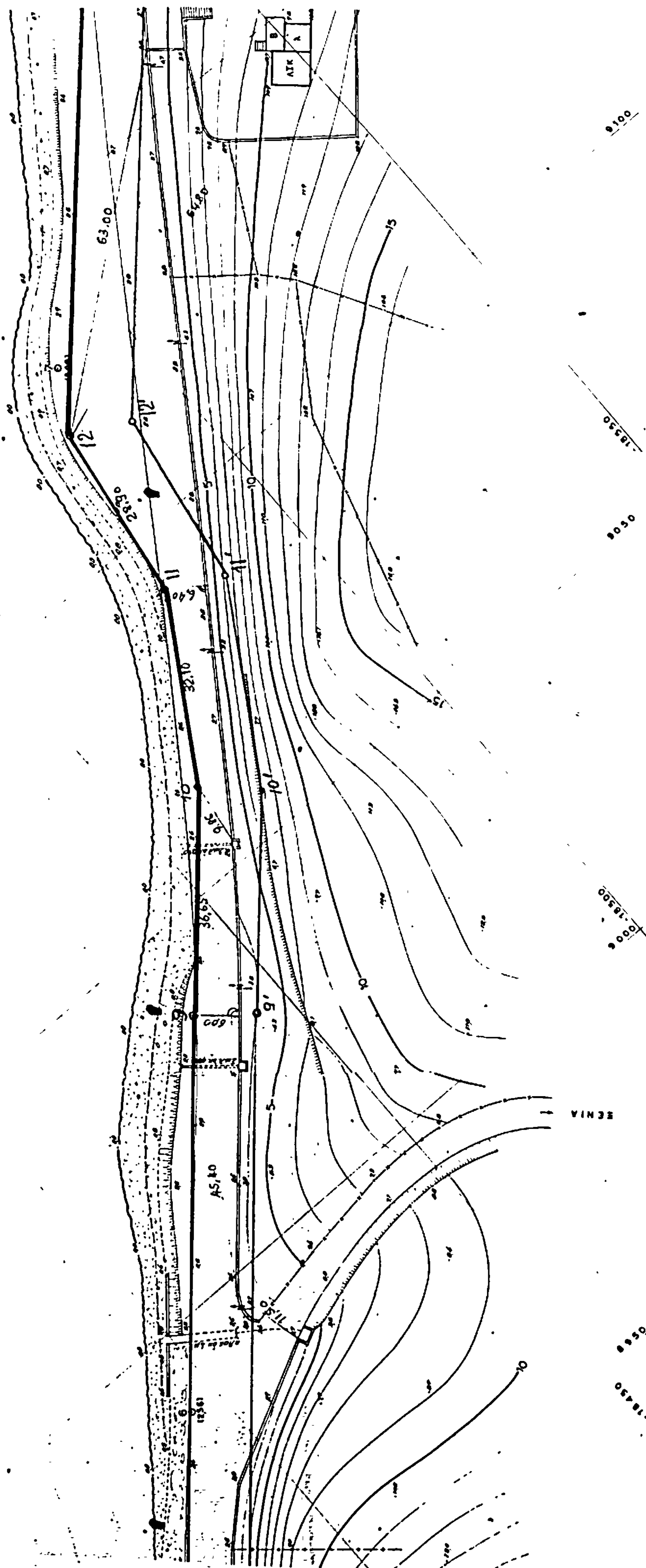
Τριγ/τρικών Σημείων Εξαρτήσεως

α/α	Χ	Ψ
Δ1	+ 8377,49	− 17809,86
Δ2	+ 8776,73	− 18816,89
Δ3	+ 9480,49	− 18778,09
Δ4	+ 9974,28	− 19480,87
Δ5	+ 10583,91	− 19838,42
Δ6	+ 11129,47	− 20494,30
Δ7	+ 11499,31	− 21211,26
Δ8	+ 12001,94	− 22190,73
Δ9	+ 12223,62	− 22756,34
Δ10	+ 12310,04	− 22976,79
Δ11	+ 12520,10	− 23721,64
Δ12	+ 12795,82	− 24644,77

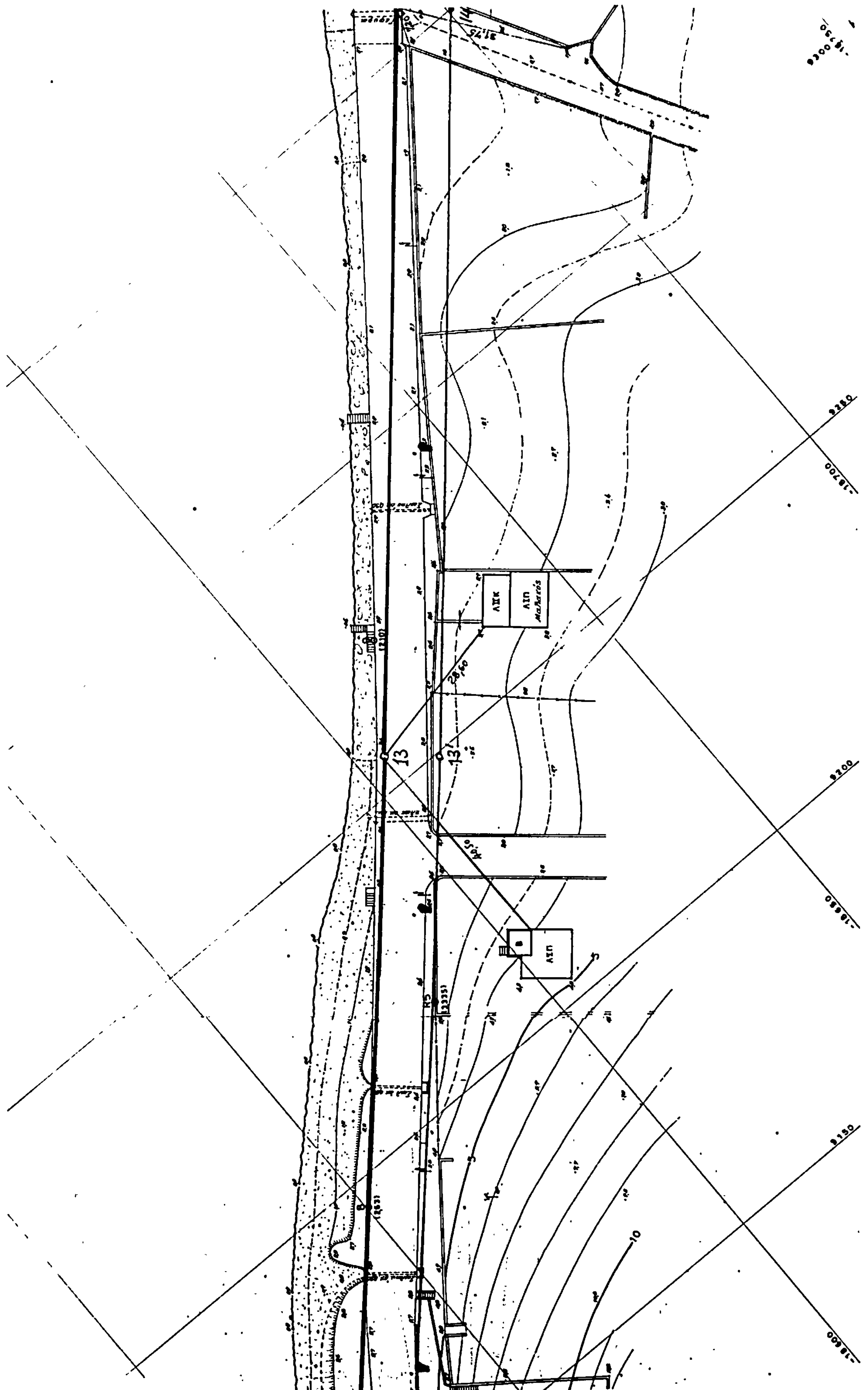


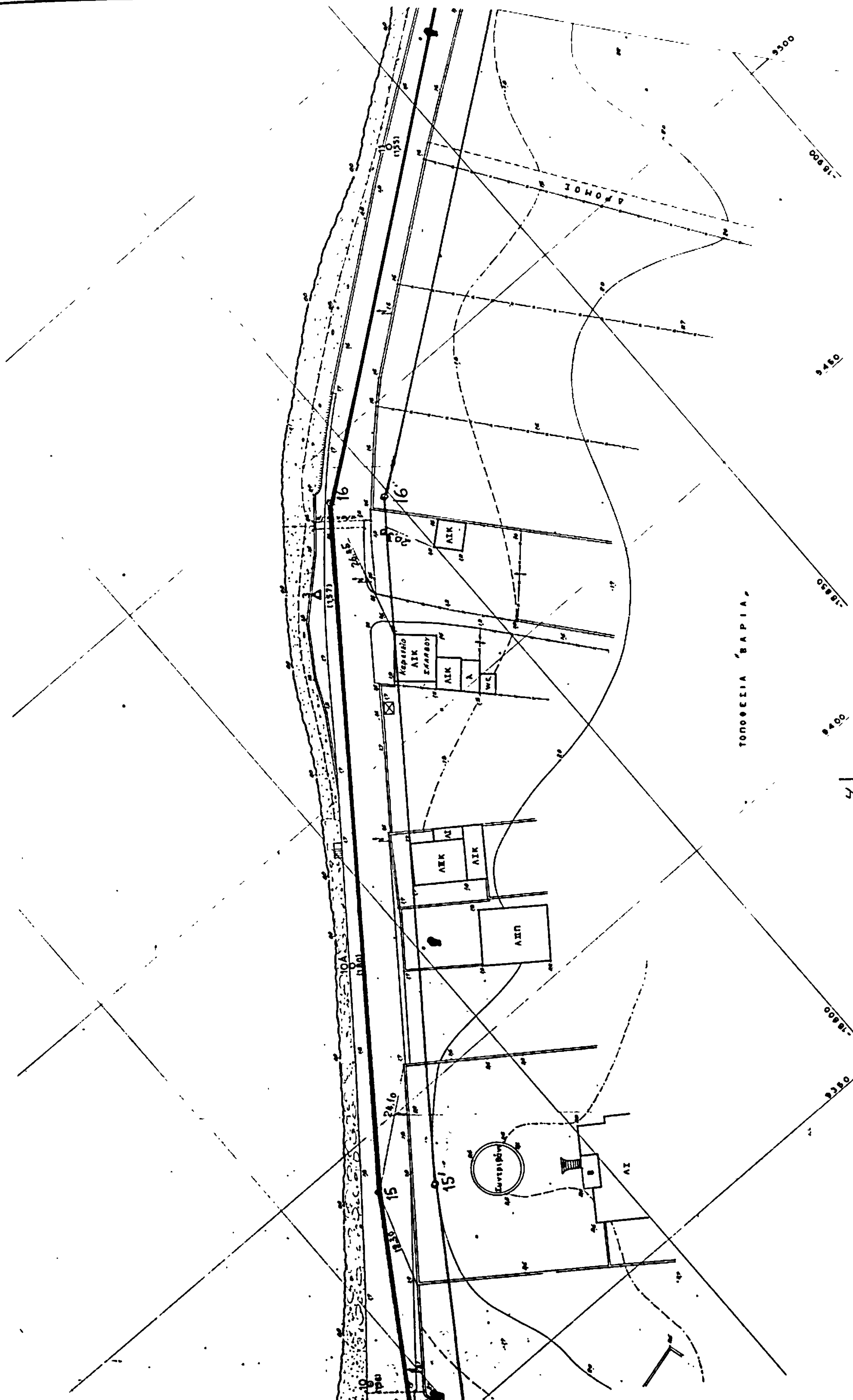
ΛΙΚ
ΛΙΚ
ΛΙΚ
ΛΙΚ
ΛΙΚ
Γιανέλλης
Λουτζάκη
25,10
19,85
22,60
13,30
18100
18050
18000
8500
8450
8400

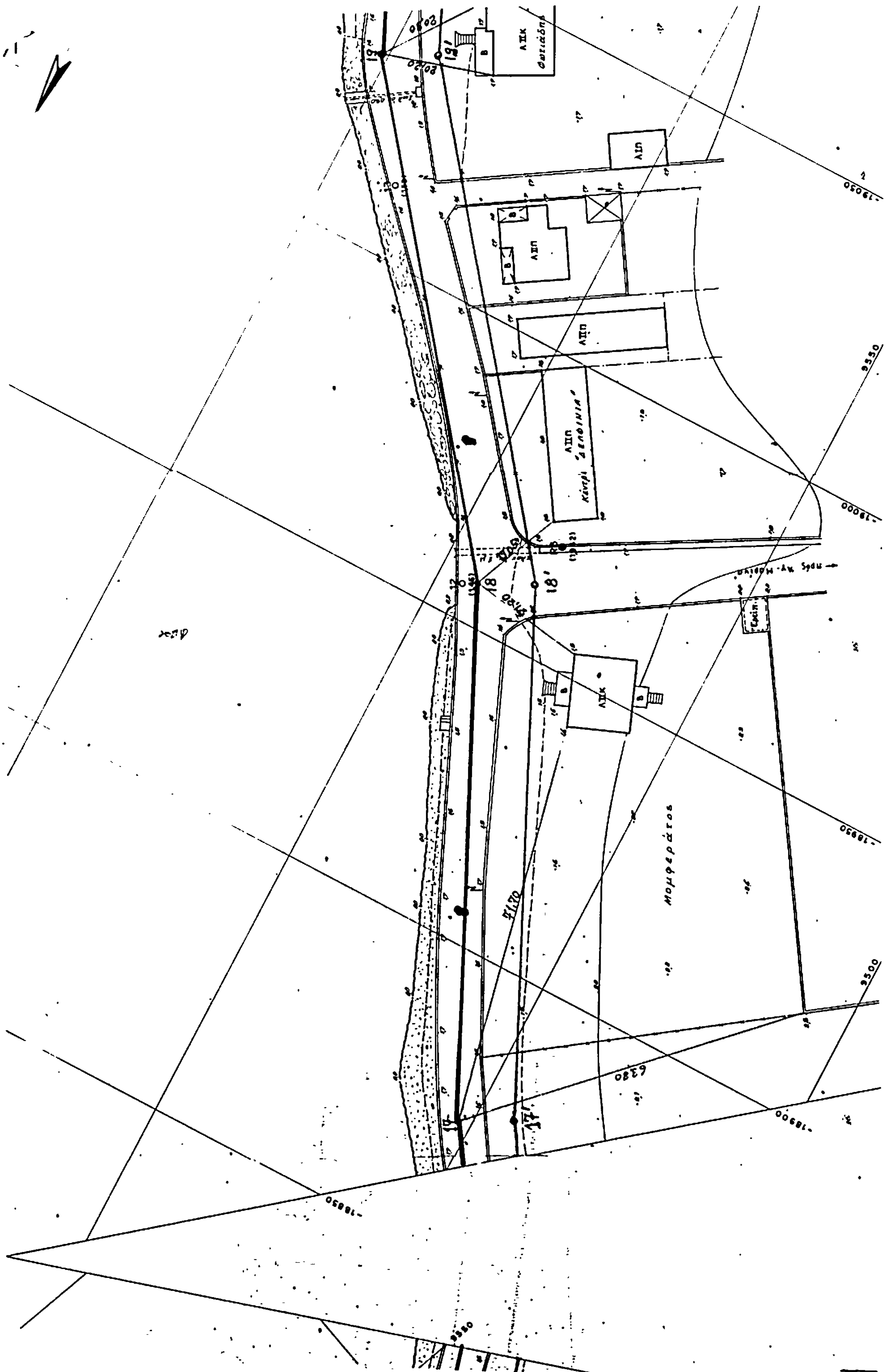


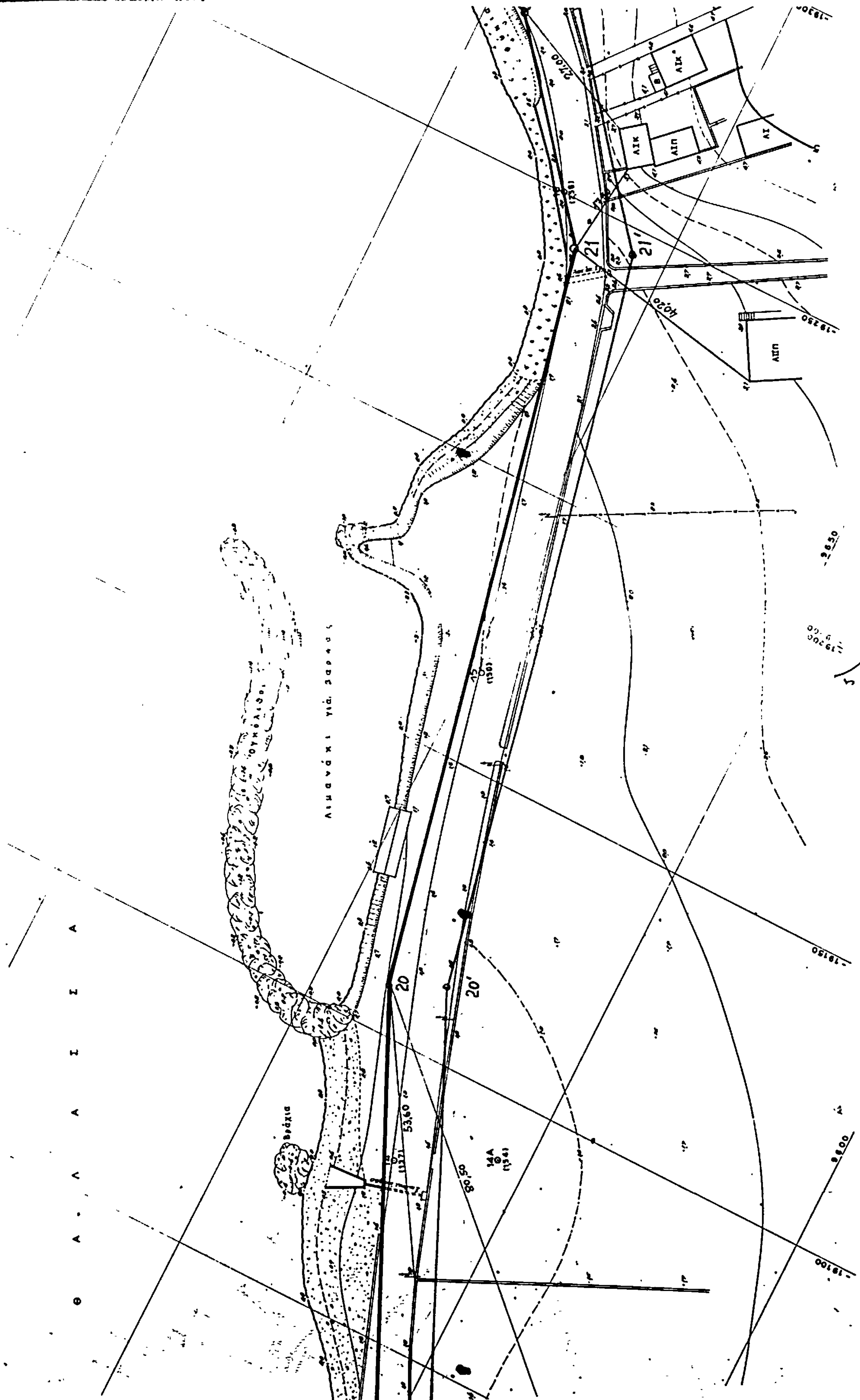


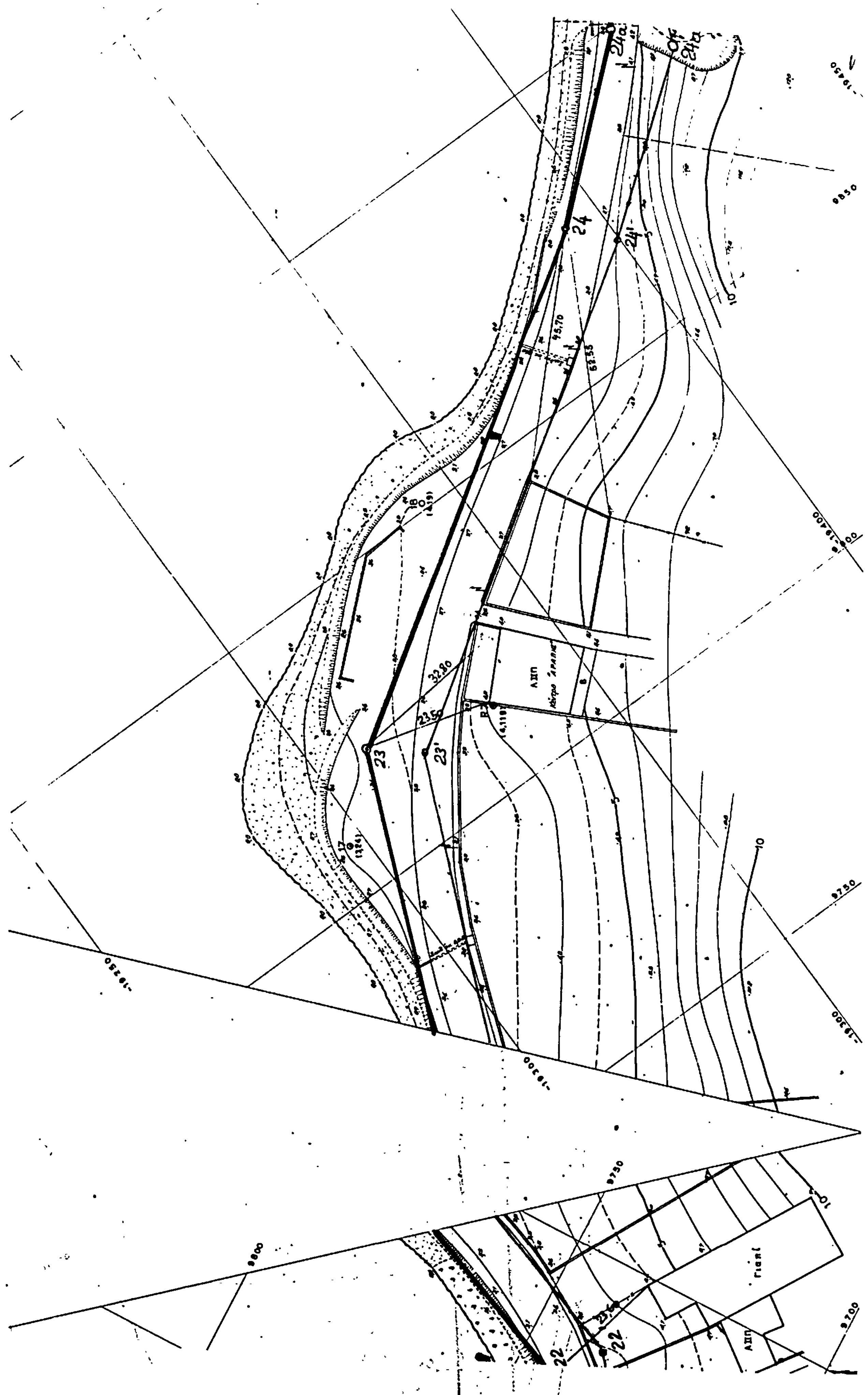
ΛΤΚ
63.00
64.80
28.90
32.10
36.63
45.40

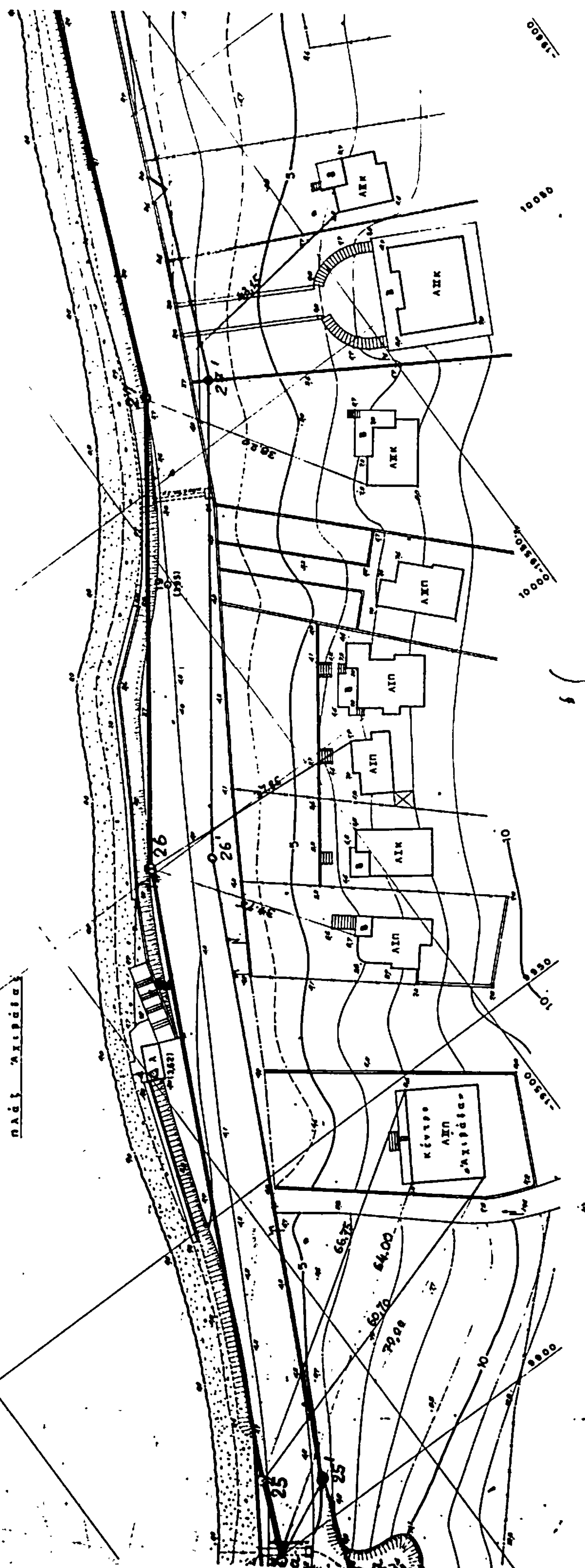

13
13'
ΛΙΠ
9250
9200
9150
18700
18650
18600

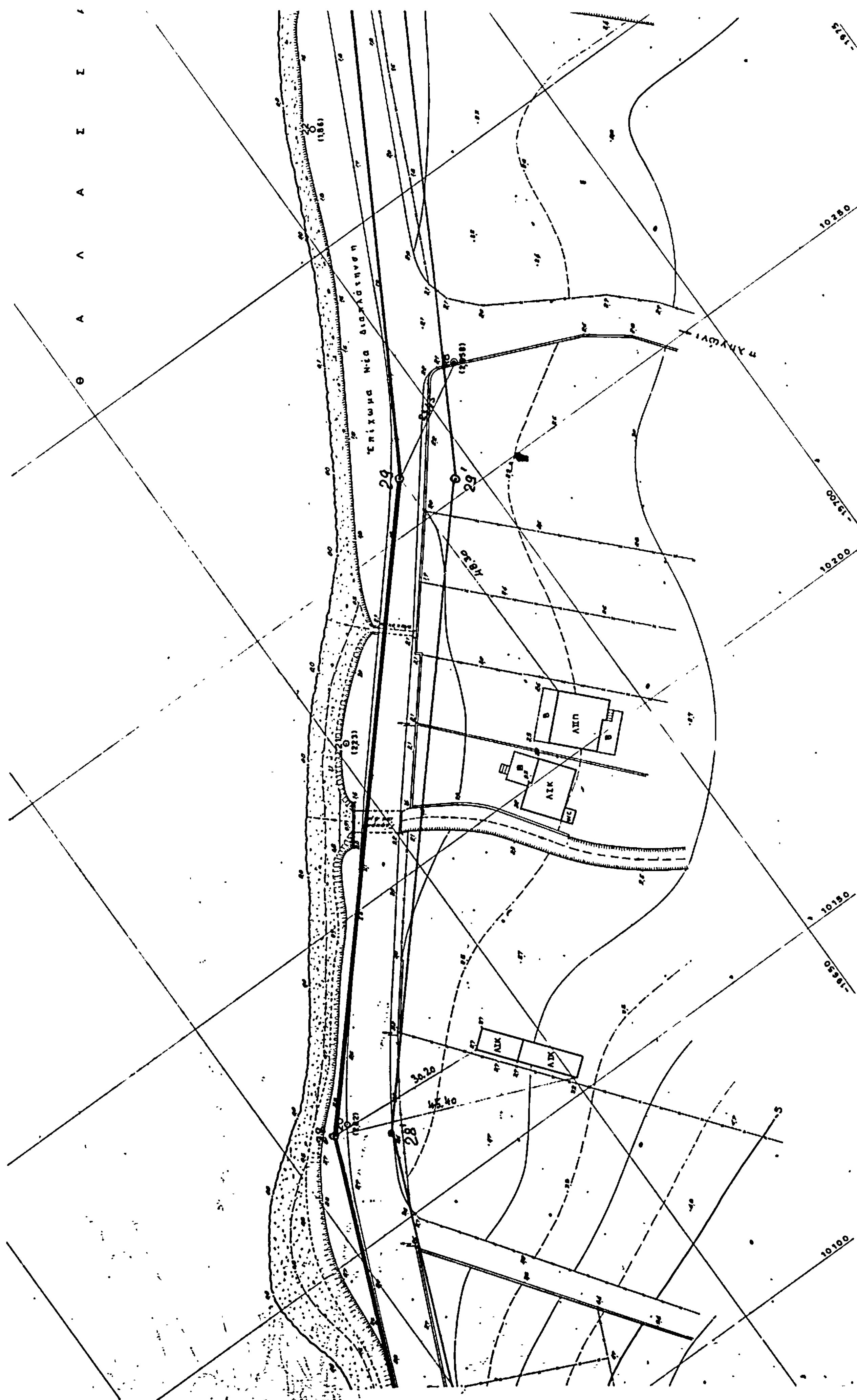

ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΒΑΡΙΑ
ΔΡΟΜΟΣ
ΛΙΚ
ΛΙΚ
ΛΙΚ
ΛΙΚ
ΛΙΠ
16
16'
15
15'
9500
9450
9400
9350
-18900
-18850
-18800



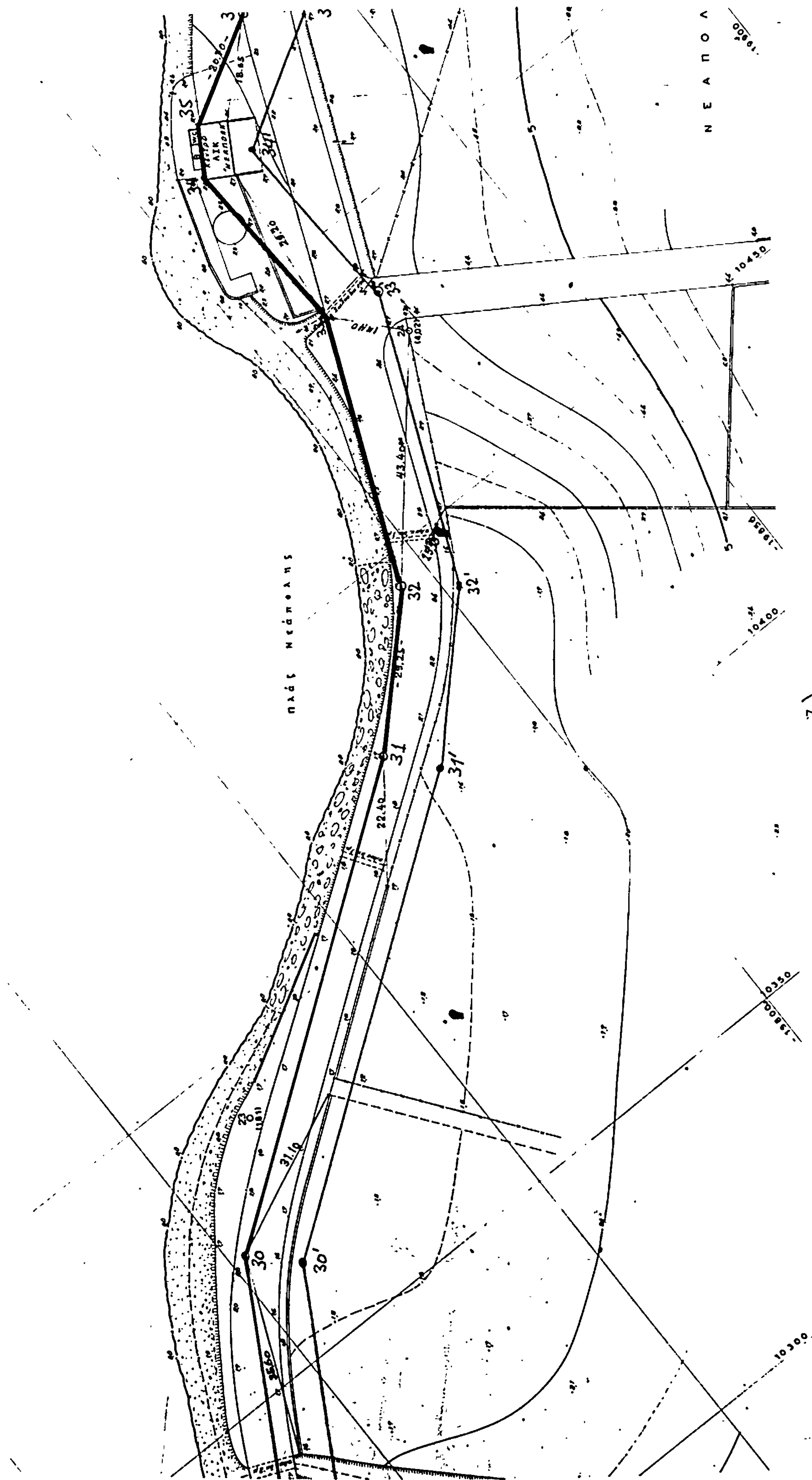

Θ Α Λ Α Σ Σ Ι Α
Βράχια
20
20'
21
21'
53,60
80,50
14Α
4020
ΛΙΚ
ΛΙΠ

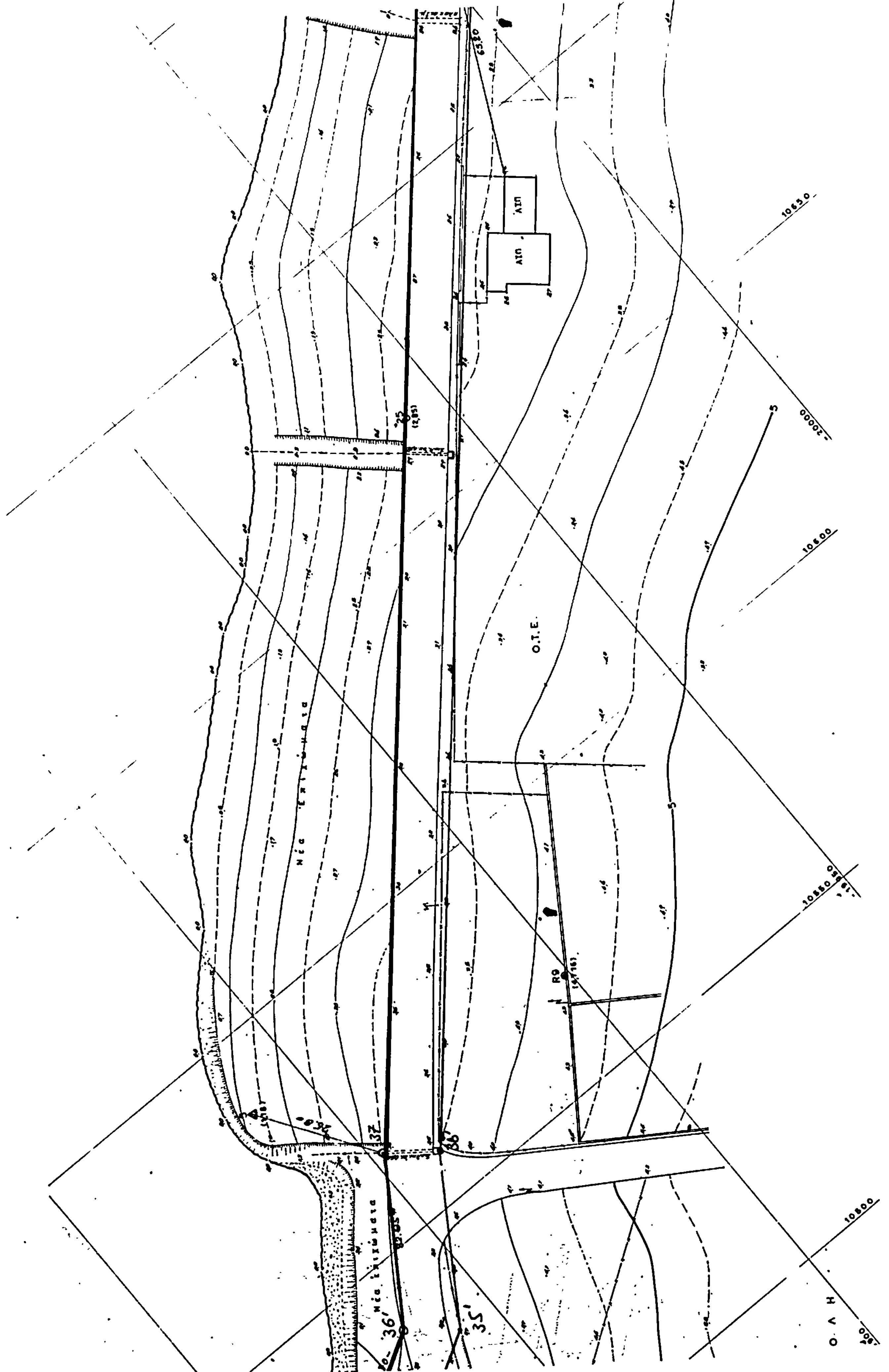


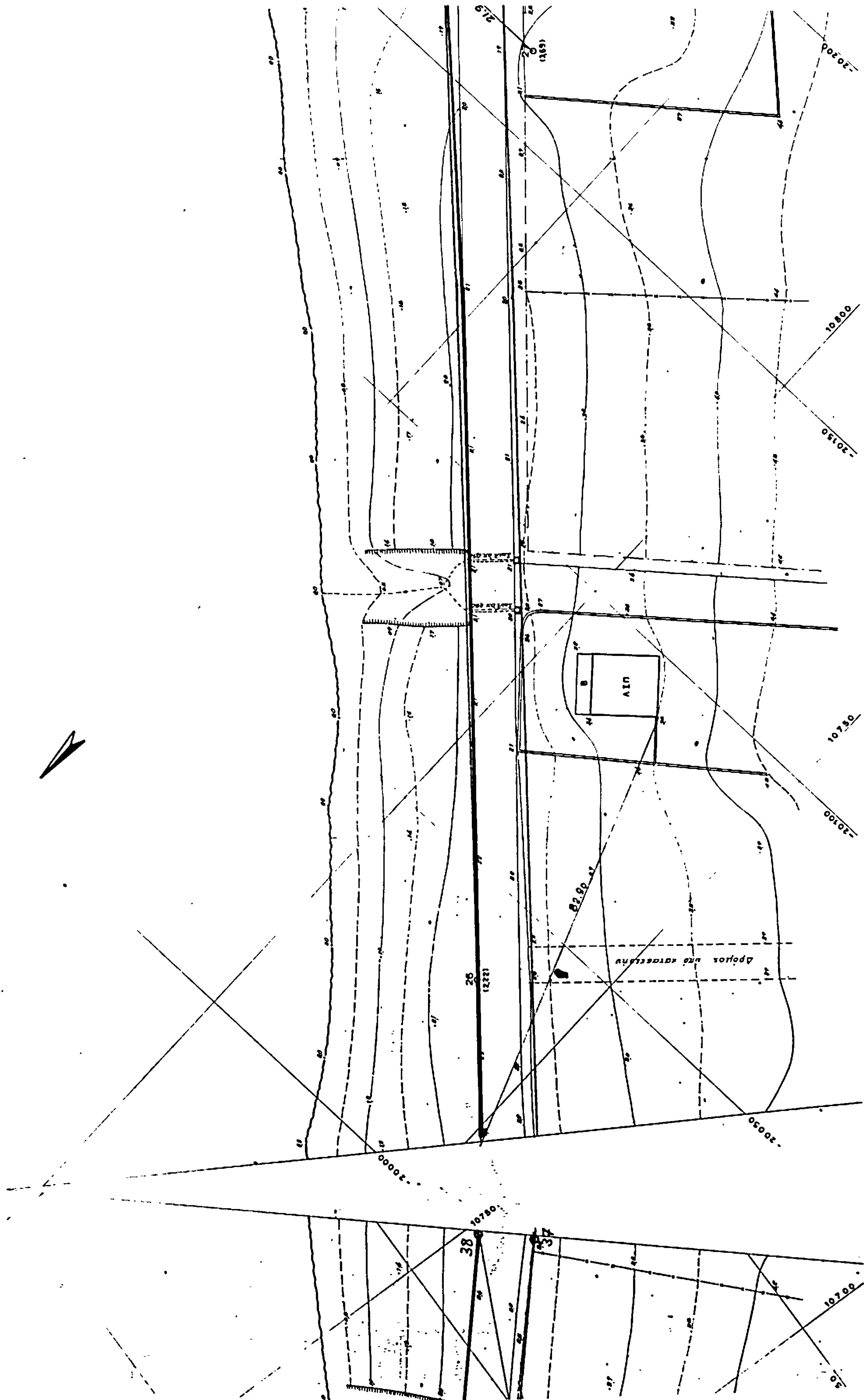


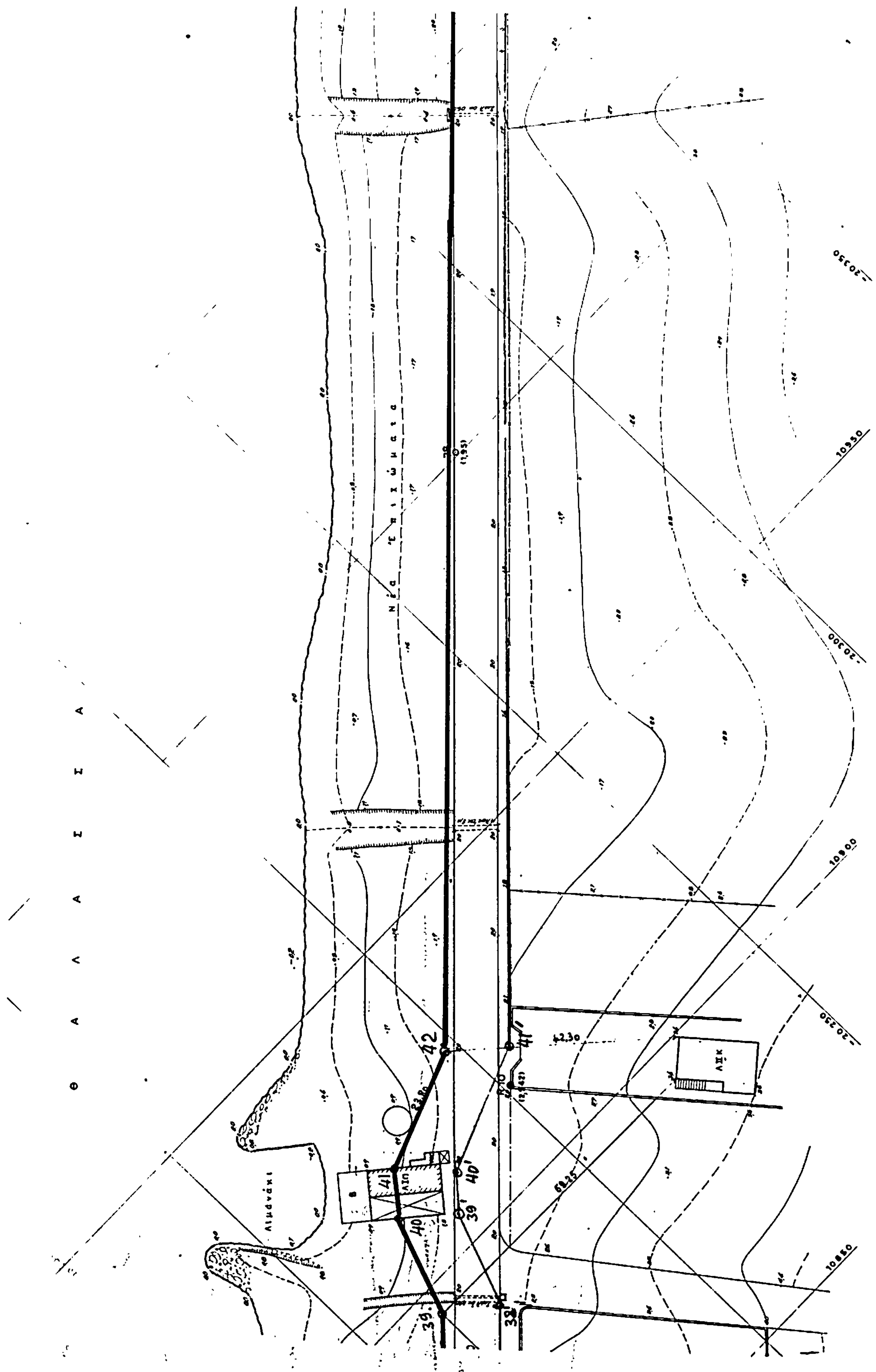


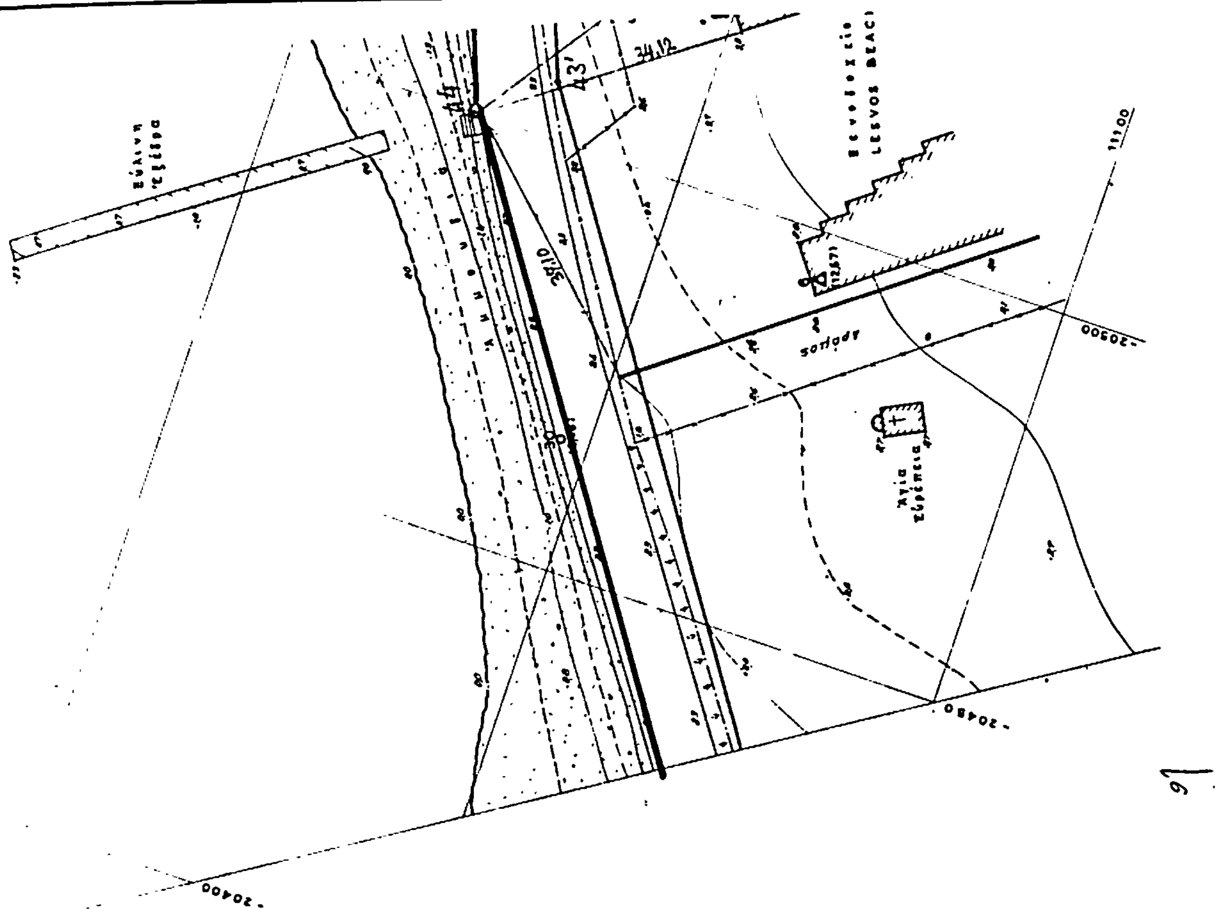
Επίχωμα νέα διαπλάτυνση
10250
10200
10150
10100
29
29'
28
30.20
45.40

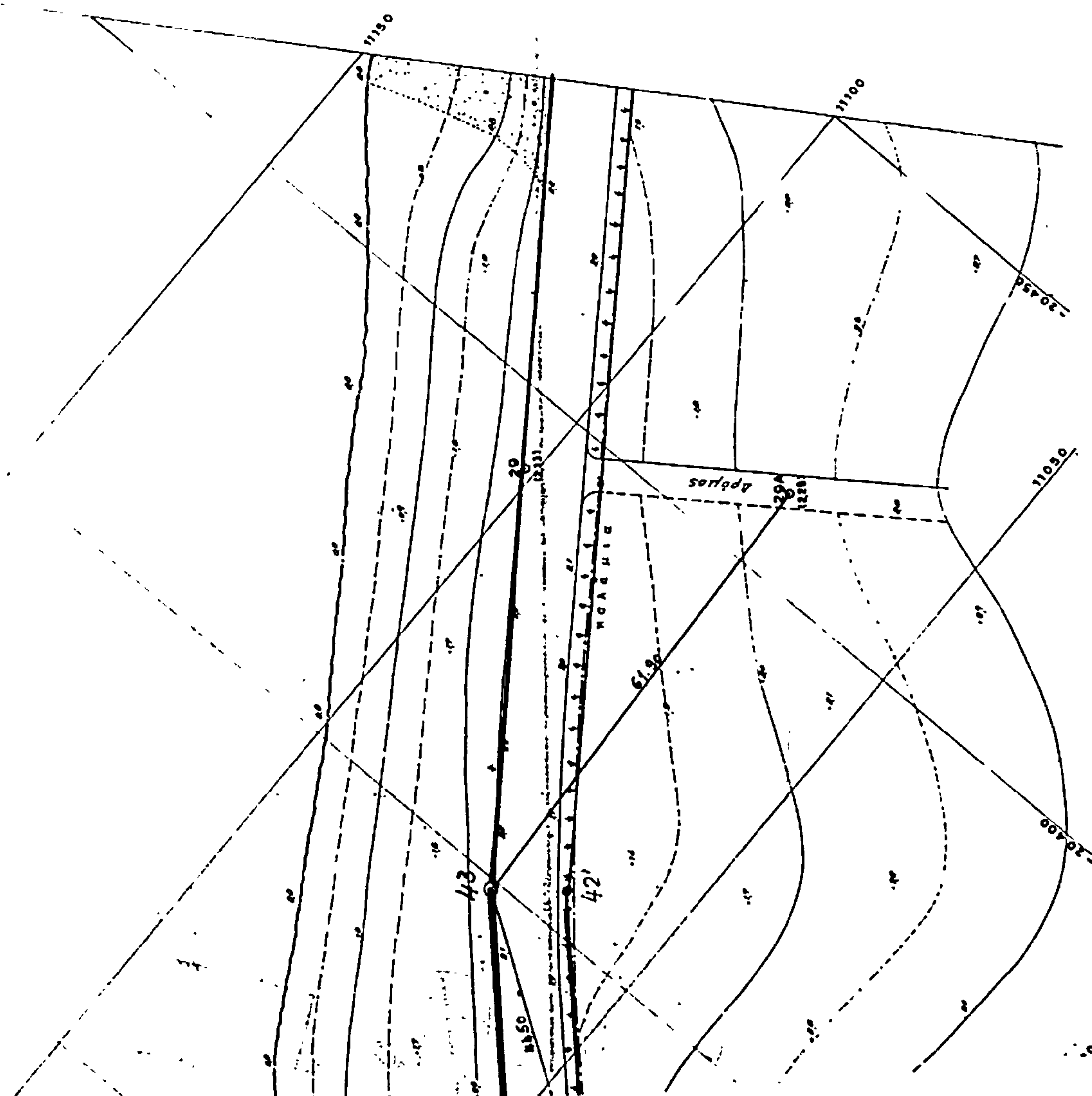

3
35
34
33
32
32'
31
31'
30
30'
43.40
29.25
22.40
31.10
10450
10400
10350
10300

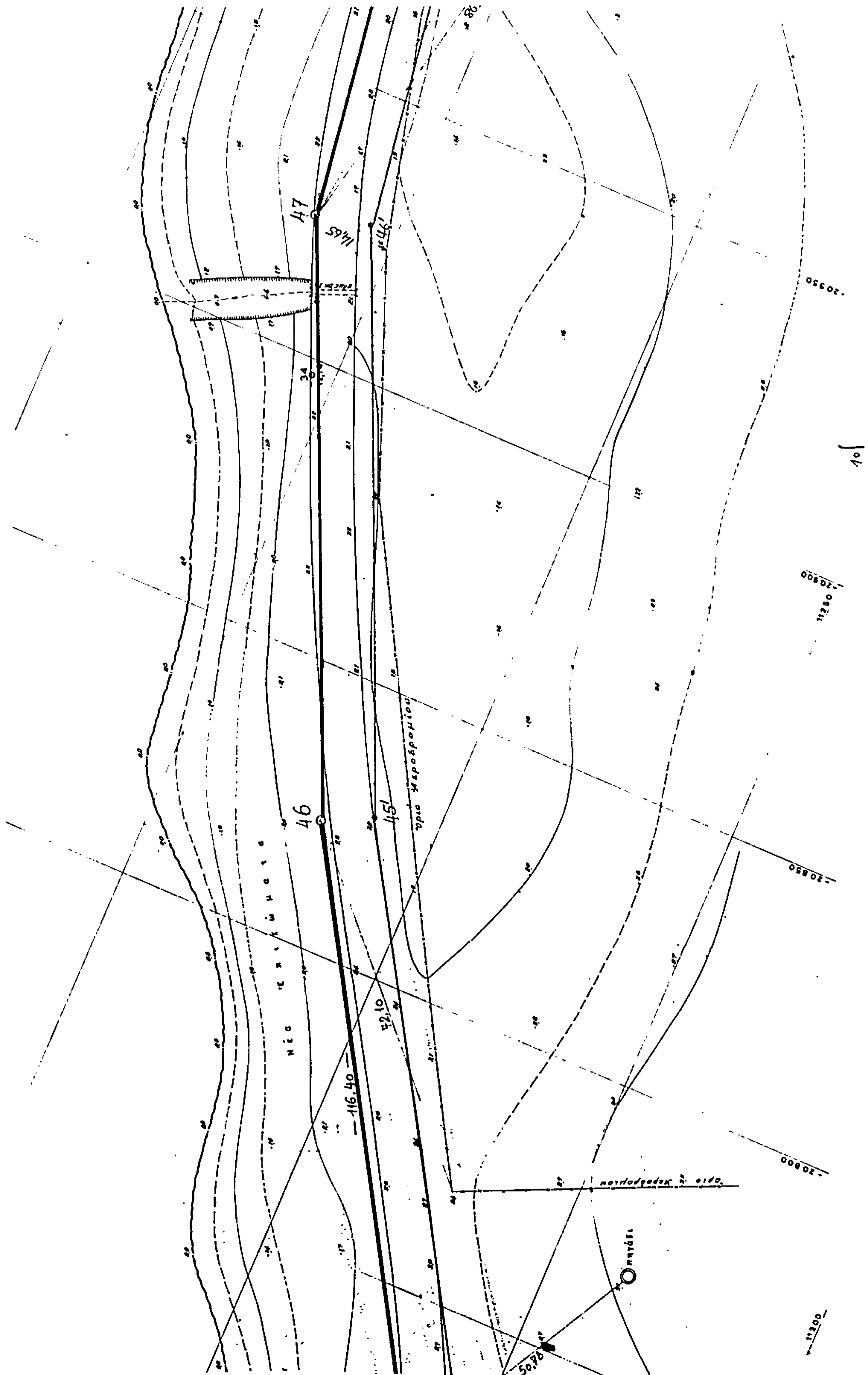

Ο.Τ.Ε.
Νέα Επιχώματα
Νέα Επιχώματα
10650
20000
10600
10550
10500
R9
37
36
36'
35'


20200
10800
20150
10750
20100
20050
20000
10780
10700
ΛΙΠ
Β
82.00
Δρόμος υπό κατασκευήν
26
(222)
(359)
38
37


ΘΑΛΑΣΣΑ
Νέα Ἐπιχώματα
Λιμανάκι
ΑΞΚ
42
41
40
39
41'
40'
39'
38'
10950
10900
10850
20300






47
46
116,40
20950
20900
20850
20800
11250
11200
50,98
Όριο Αεροδρομίου
Νέα επιχώματα

Θ Α Λ Α Σ Σ Α

155,80

Δεξαμενή

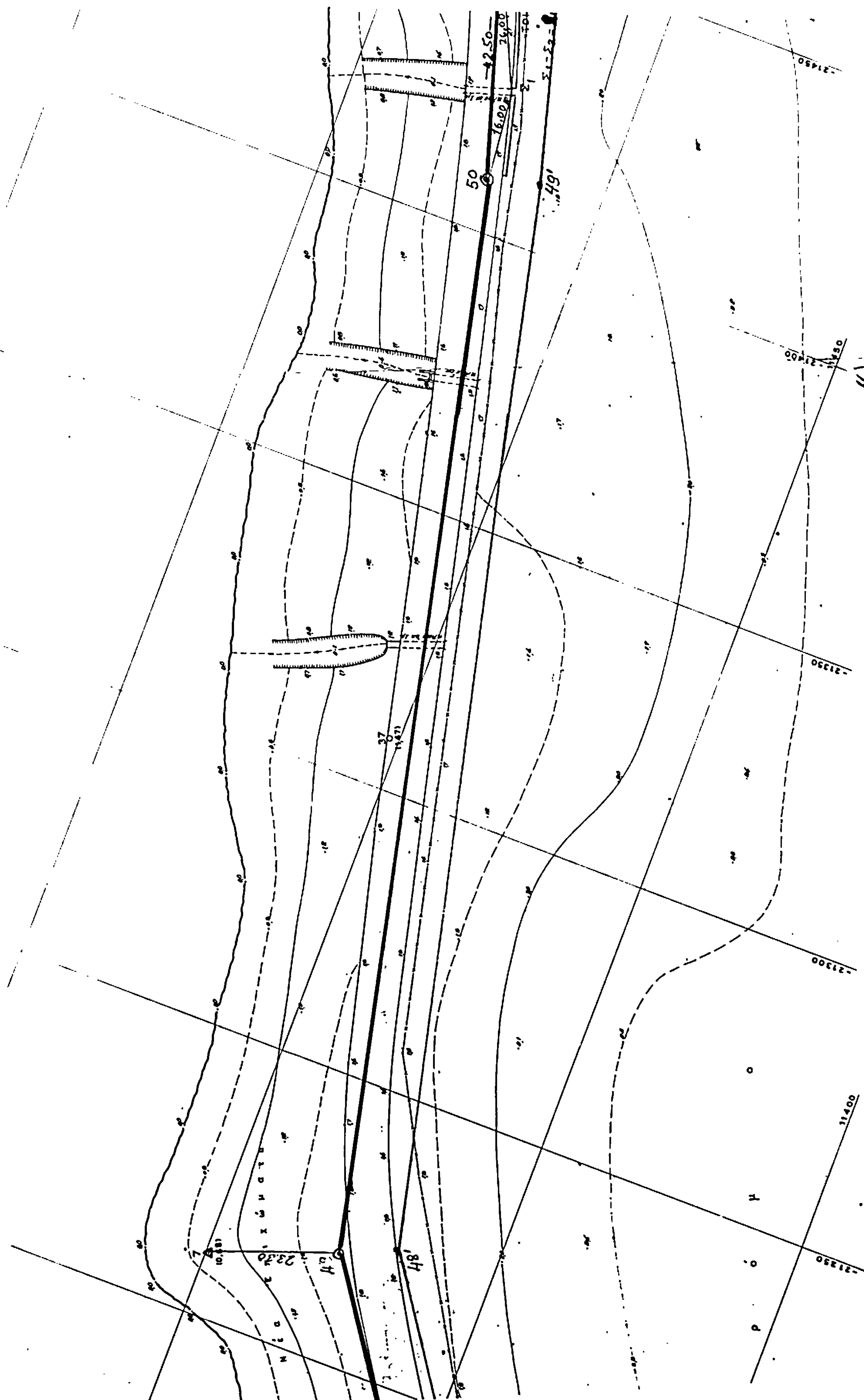
47,90

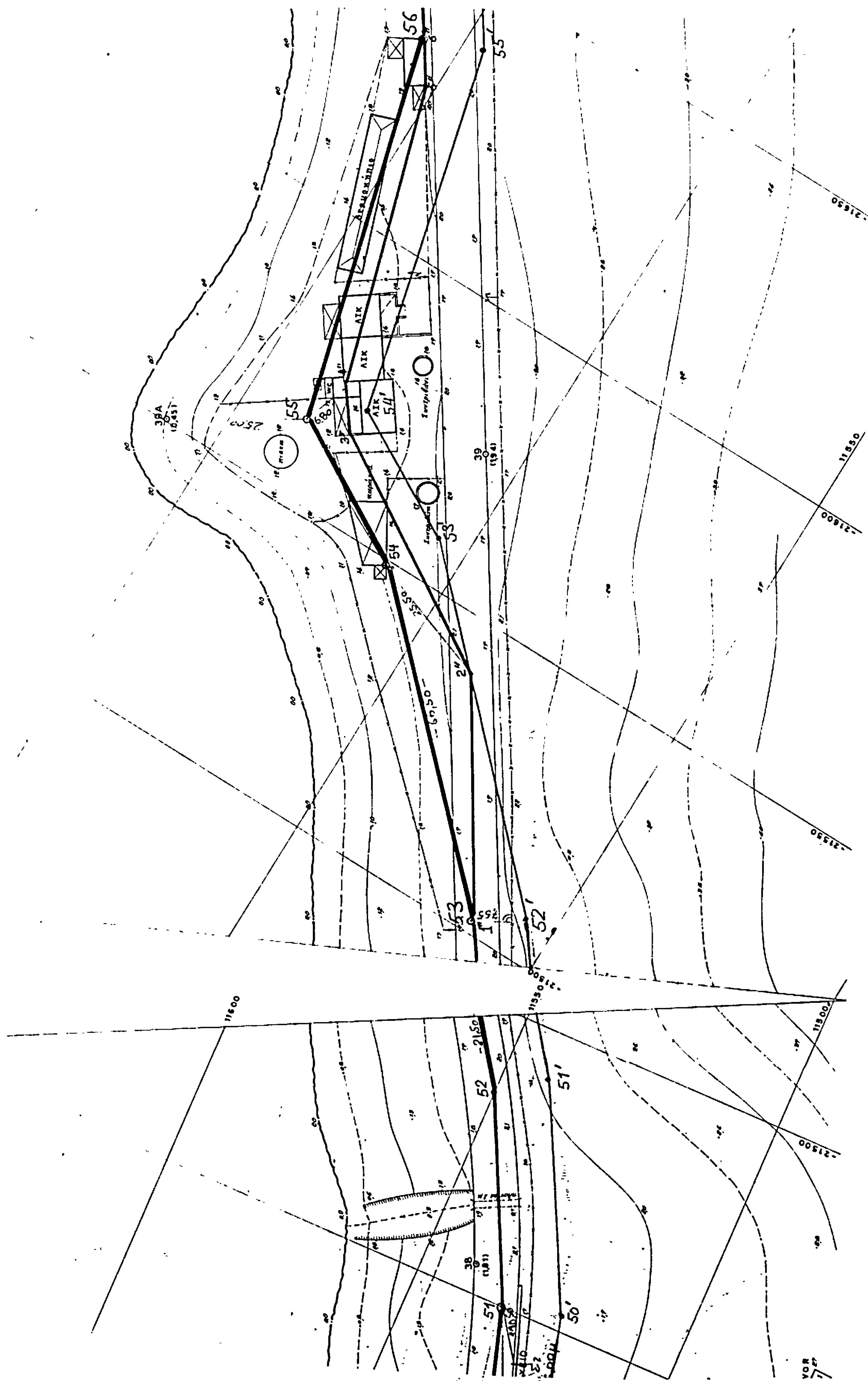
Αποθήκη ΑΣΠ.

Αποθήκη

91,25

86,00



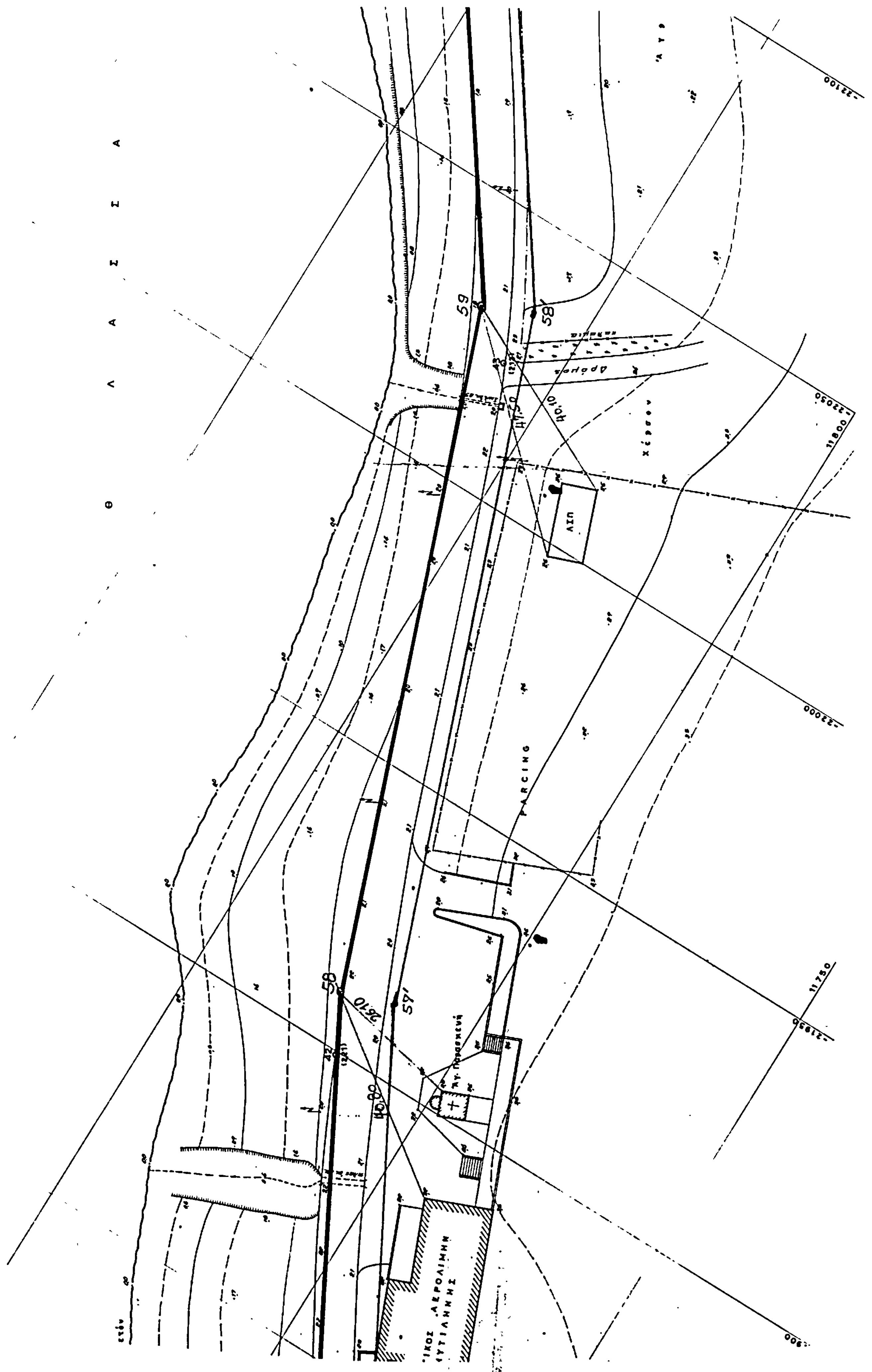


Νέα Ἐπιχώματα

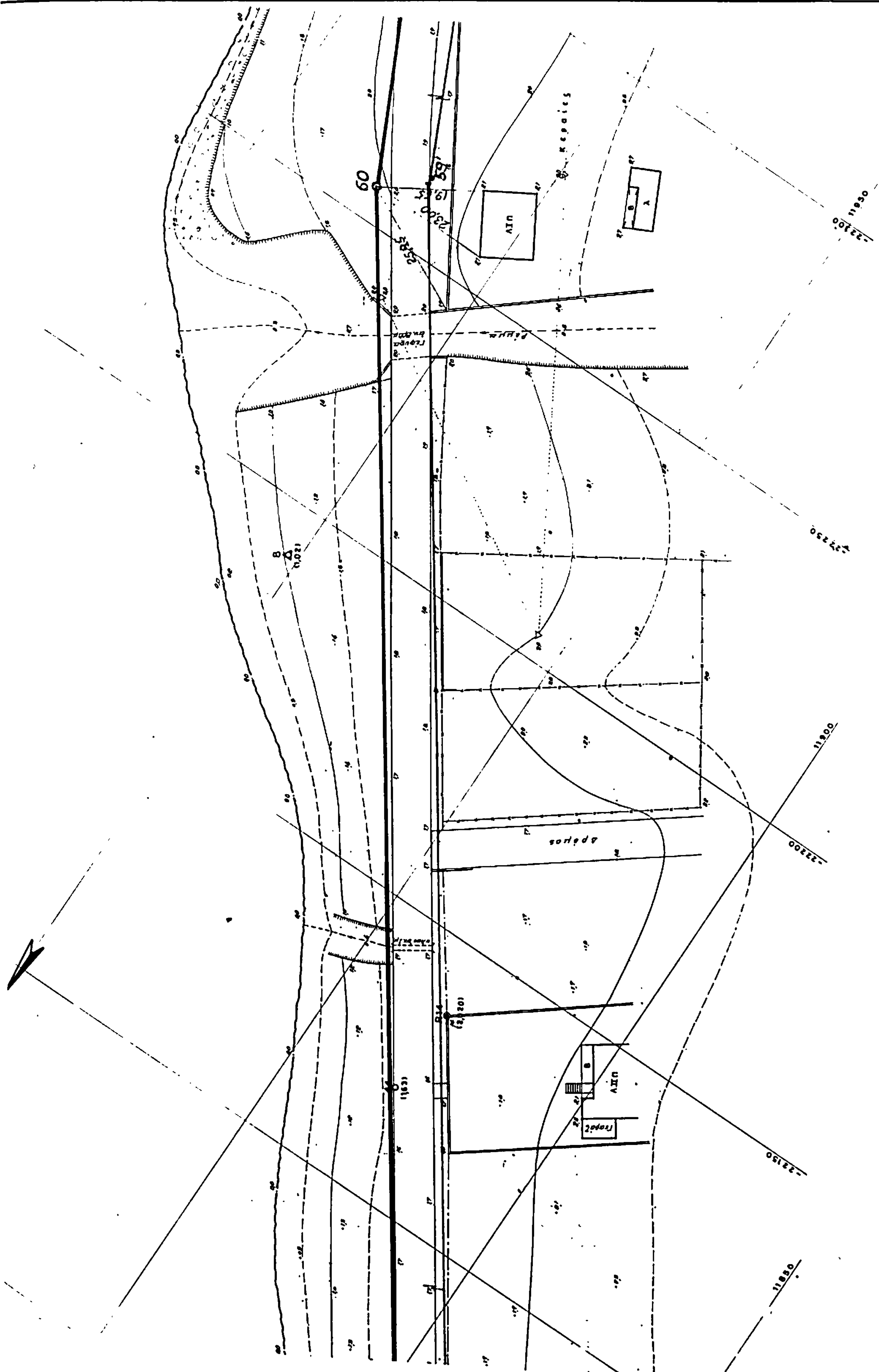
Νησίδα

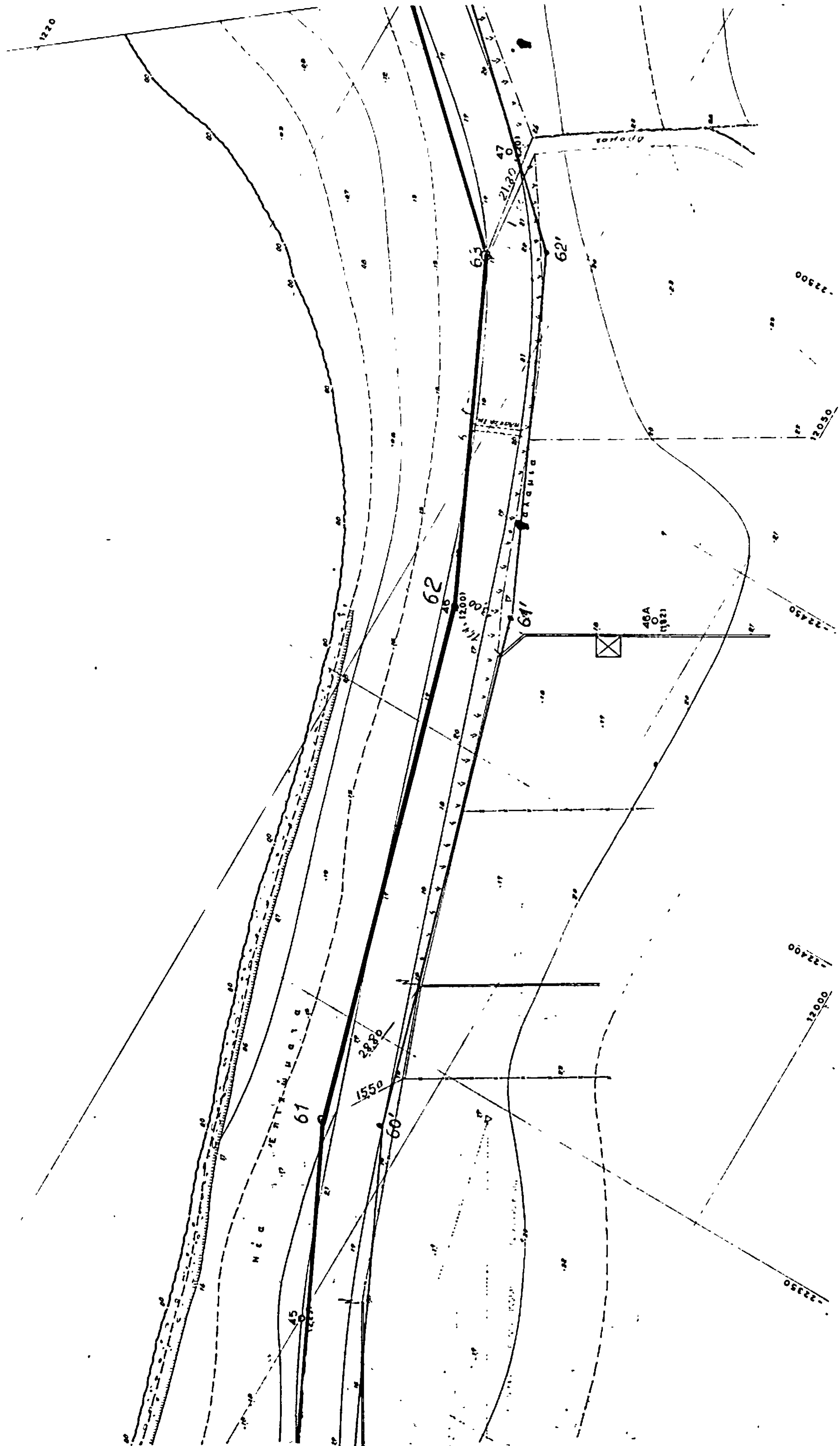
Ἀεροδρόμιο

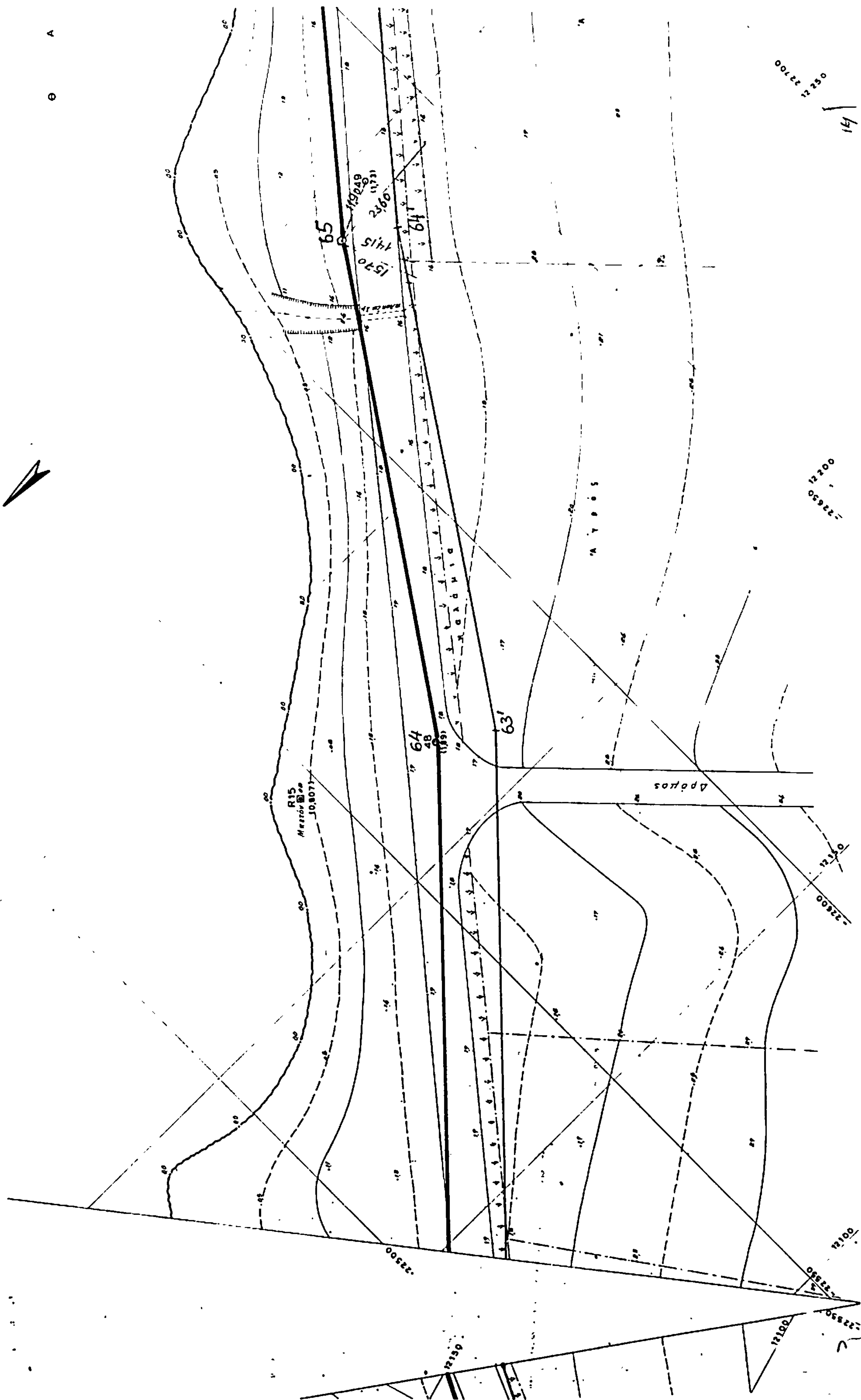
ΑΙΠ

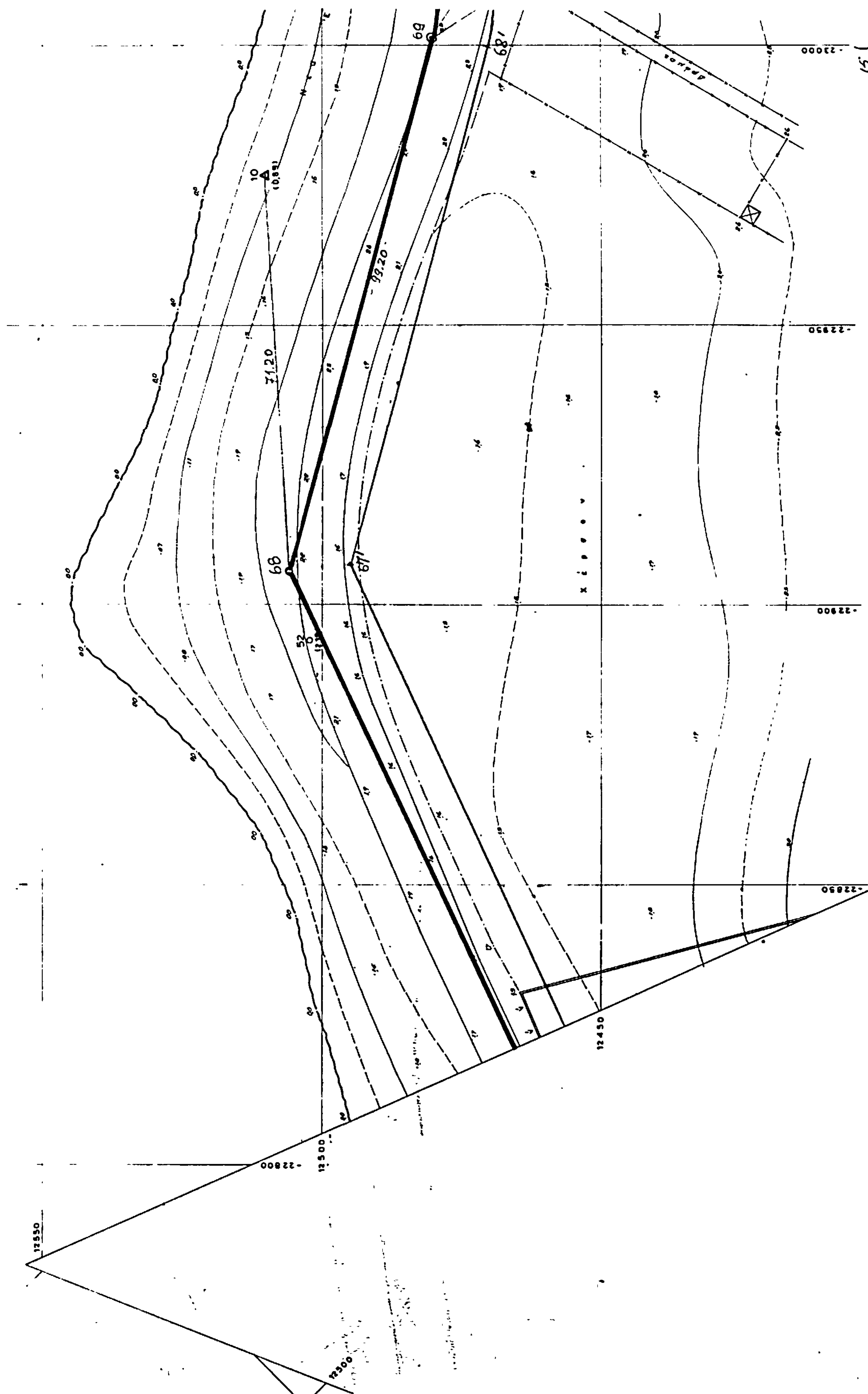


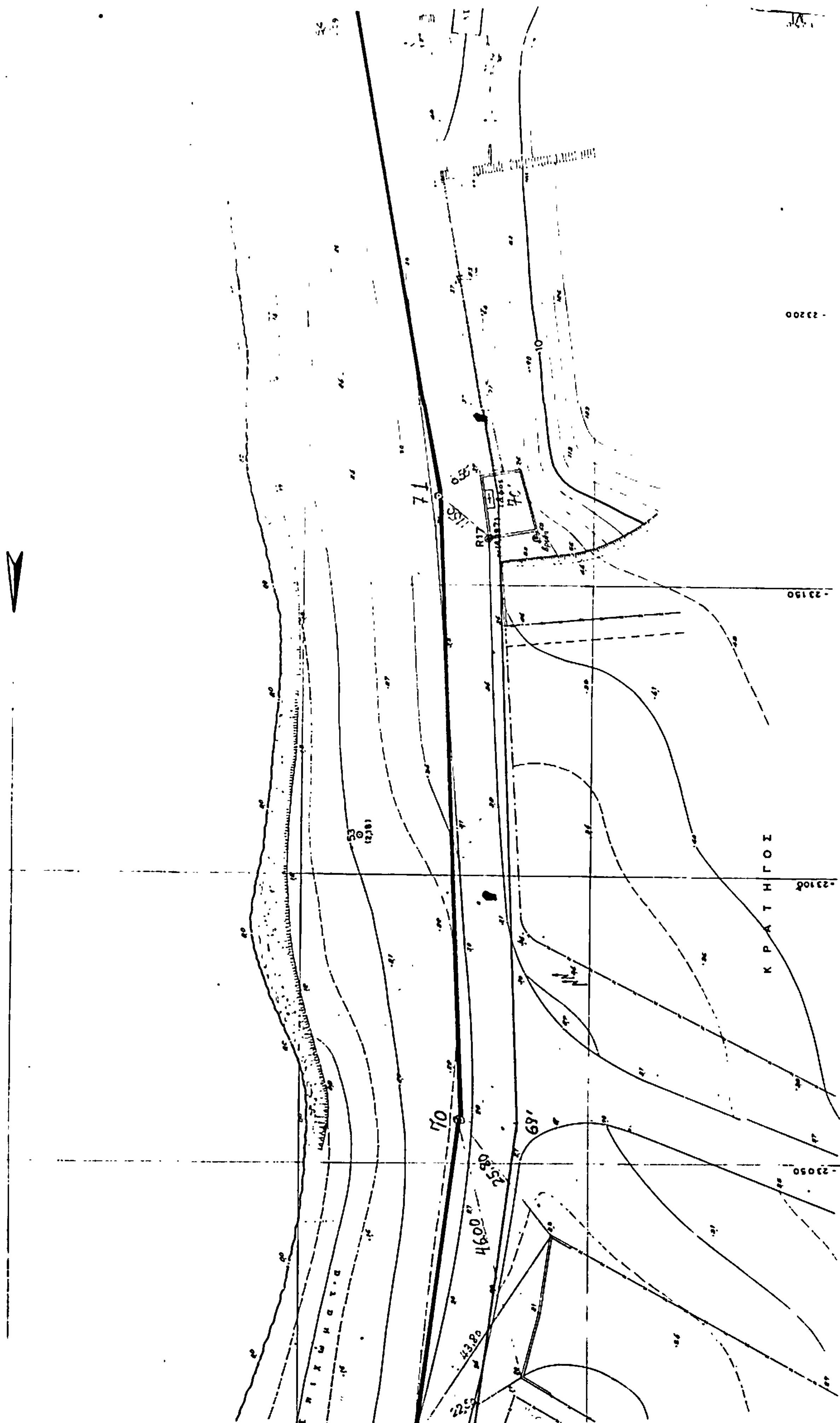
PARCING
59
58
58'
57'

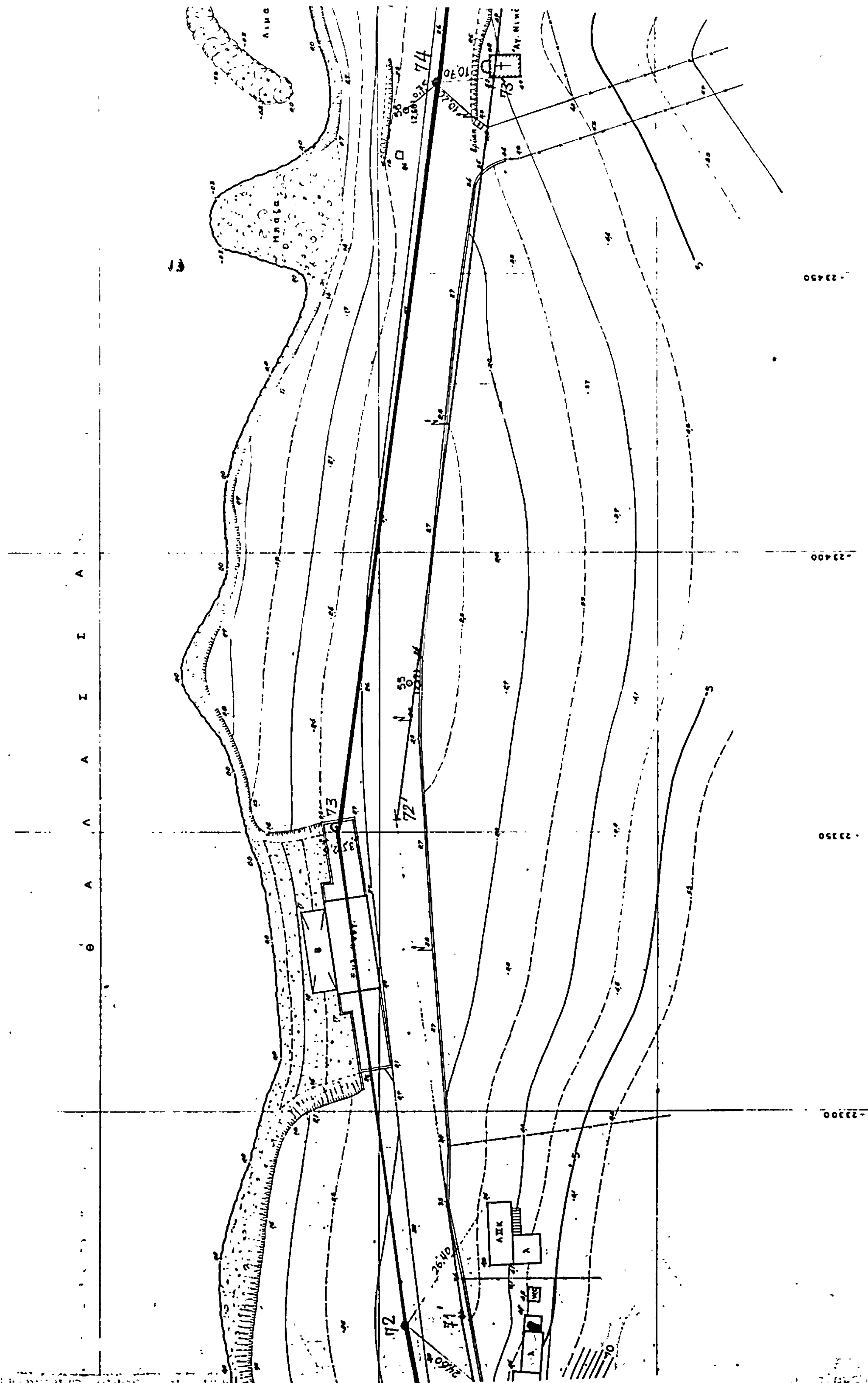



63
62'
62
61'
61
60'
47
48A
2280
1550
22500
22450
22400
22350
12050
12000
1220




69
68
681
671
10
52
99.20
71.20
-22000
-22950
-22900
-22850
-22800
12450
12500
12550
12300


23200
23150
23100
23050
R17
71
70
46.00
25.80
43.80


74
73
72
71
55
56
ΑΠΚ
10,40
26,40

